

## เอกสารแนบที่ 2.16

---

คู่มือการปฏิบัติงานของพนักงานขับรถ

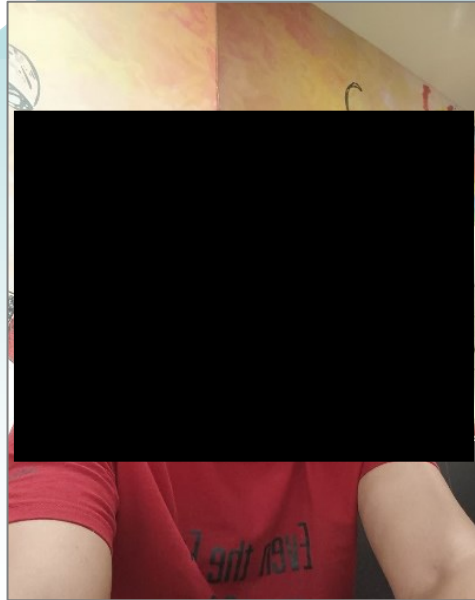
คู่มือการปฏิบัติงานสำหรับพนักงานขับรถ  
ขนส่งสินค้าคอยล์ Plant 3



zero accident

ร่างกายพร้อม ทำงานตามขั้นตอน ขับรถปลอดภัย OK.





**นายชาตรี หนูหริ่ง**  
**ตำแหน่ง : SGL / Logistics\_TC**  
**อายุงาน : NS-SUS 22 ปี**  
**089-8323701**

## แผนการอบรมวันนี้

### \*\*\* ภาคเช้า

- 9:00 เนื้อหาการปฏิบัติงานและขั้นตอนการทำงานของ พนักงานขับรถใน NS-SUS Plant 3
- 10:30 – 10:45 พักเบรก
- 10:45-12:00 เนื้อหาการปฏิบัติงานและขั้นตอนการทำงานของ พนักงานขับรถใน NS-SUS Plant 3 ต่อ

### \*\*\* ภาคบ่าย

- 13:00-14:00 ดู VDO รณรงค์เกี่ยวกับความปลอดภัย
- 14:00-15:00 เนื้อหาการปฏิบัติงานและขั้นตอนการทำงานของ พนักงานขับรถใน NS-SUS Plant 3 และอุบัติเหตุที่เคยเกิดขึ้นในงานขนส่ง
- 15:00-15:30 ทำแบบทดสอบ
- 15:30-17:00 ทดสอบถอยรถเข้าประตู และรัดคอตล์

# ผังโรงงาน



**NS-SUS**



จุดรวมพล

## Plant 1

09-N-EC

10-N-CP

09-N-CM

20-E-P1

14-W-S1

19-E-S1

15-W-S1

18-E-S1

16-W-S1

17-E-S1

06-N-HC

04-N-HC

05-N-HC

02-S-HC

01-S-HC

03-S-HC

Truck Pool

Gate 2

Gate 3

55-N-YA

54-S-YA

## Plant 2

53-W-S2

52-W-S2

51-W-P2

Gate 6

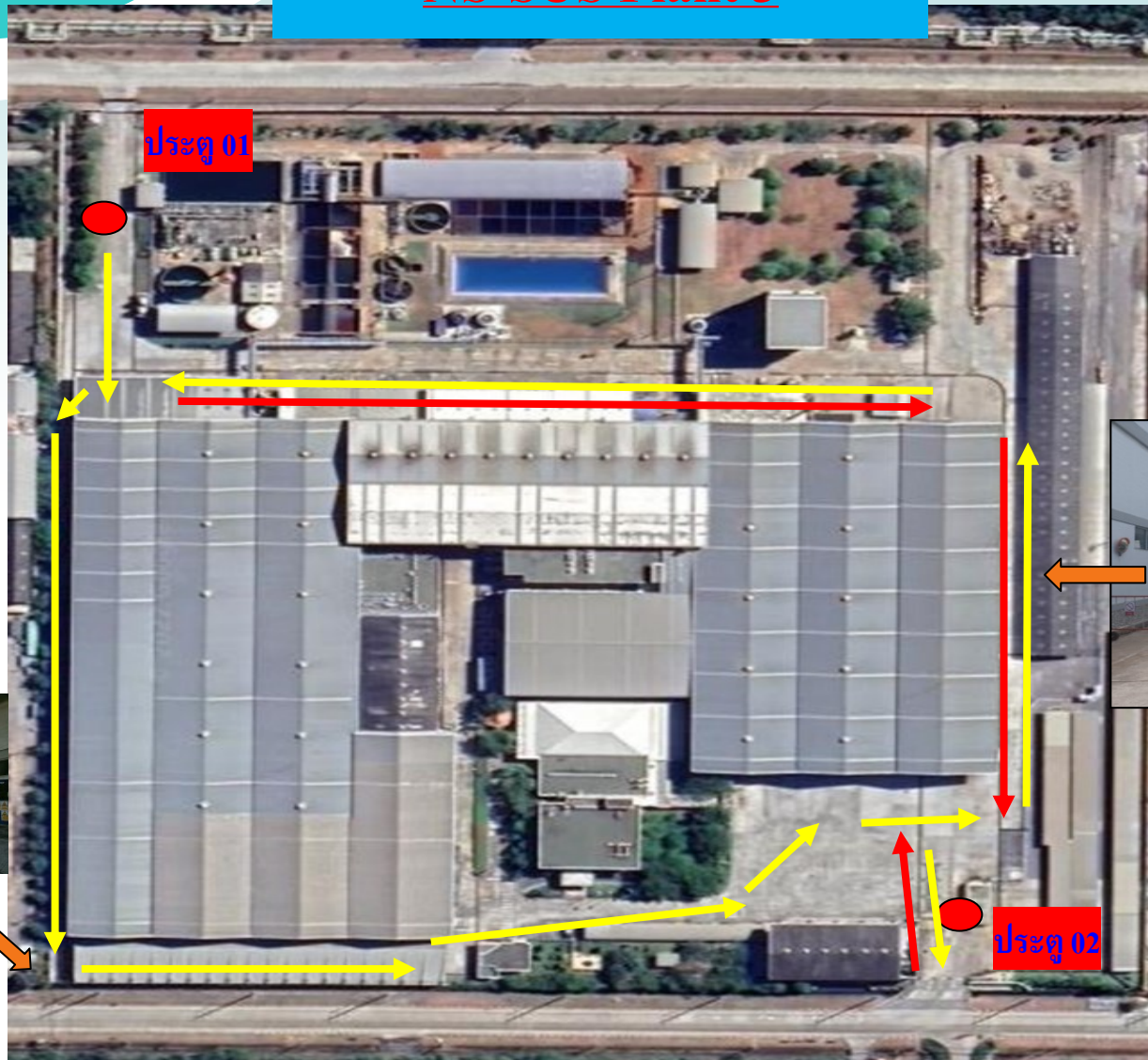
Gate 5

Gate 4



● จุดรวมพล

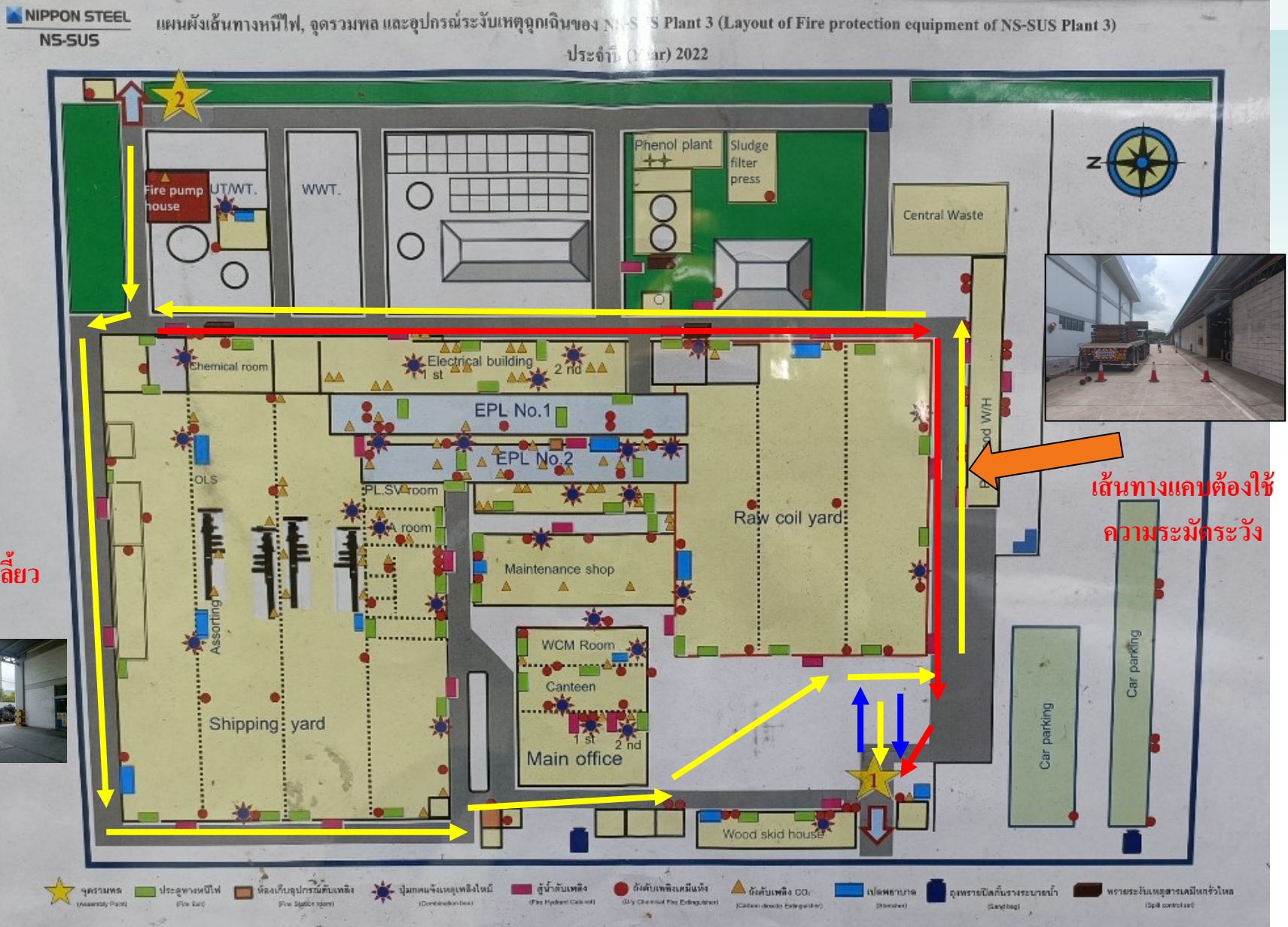
## NS-SUS Plant 3



หยุดก่อนเลี้ยว

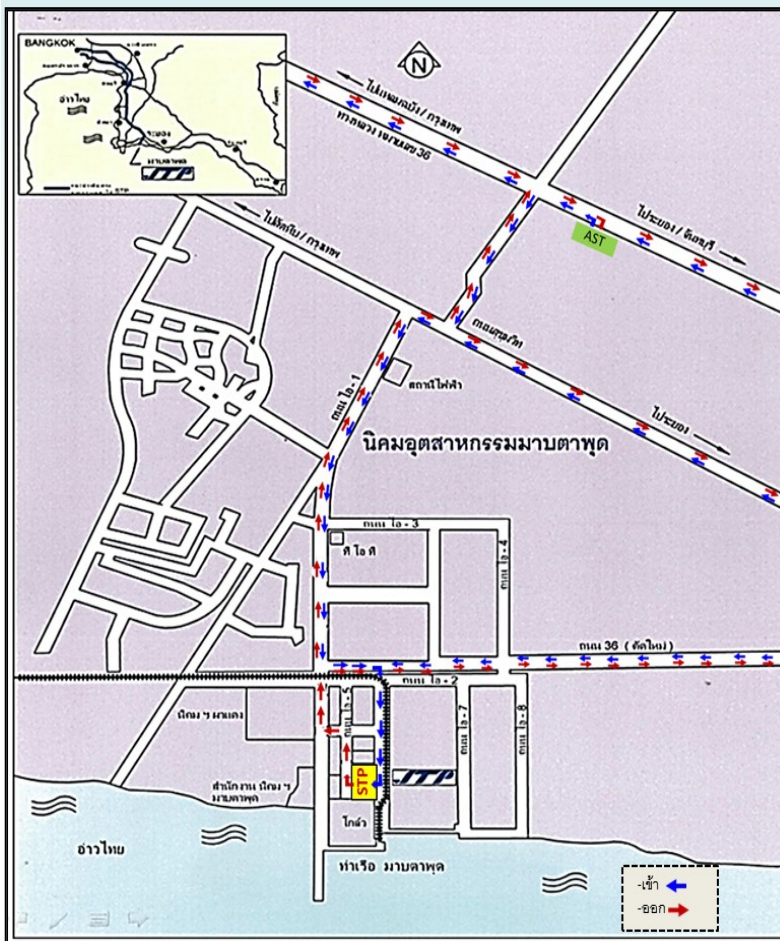
เส้นทางแคบต้องใช้  
ความระมัดระวัง







## เส้นทางเดินรถเข้า-ออกบริษัทฯ เพื่อขึ้นสินค้าและส่งสินค้า



1.กำหนดช่วงเวลานำรถบรรทุกเข้ามาในเขตนิคมมาบตาพุดและ  
ชุมชนใกล้เคียง “ห้ามนำรถบรรทุกเข้า-ออกนิคมอุตสาหกรรมมาบตา  
พุด ในช่วงเวลาเร่งด่วน ได้แก่ 7.00-8.00 น. และ 16.00-17.30 น.” เพื่อ  
ป้องกันการจราจรที่ติดขัด

2.ช่วงเวลา”เข้าโรงงานทาง รปภ. ได้กำหนดเวลาปิดประตูป้อมหลัง  
ดั่งนี้

- วันจันทร์-วันศุกร์ : 7.00~08.20, 15.00~16.20, 17.00~17.20 น.

- วันเสาร์-วันอาทิตย์ : 8.00~08.20 , 15.00~16.20 น.

**\*\*\* กรณีตีถ้วนและจำเป็นต้องนำรถเข้าโรงงานช่วงเวลาที่ป้อมหลัง  
ปิด..ให้แจ้งเจ้าหน้าที่ Shipping เพื่อโทรแจ้งหน่วยงาน รปภ. นำรถเข้า  
โรงงานต่อไป**

3. ช่วงเวลา”ออกจากโรงงาน NS-SUS : ตั้งแต่เวลา 8.00 น. ~ 24.00 น  
โดย...ห้ามรถบรรทุกออกจากโรงงานในช่วงเวลาทำงานและเลิกงาน  
ของพนักงาน ได้แก่ 16.00 น.~16.20 น. , 17.00 น. ~17.30 น.

ช่วงเวลาที่ยำมรถบรทุกวิ่งเข้าเขตนิคมฯ

ช่วงวันจันทร์ - วันศุกร์

ช่วงเข้าเวลา 07:00 – 08:00 น.

ช่วงเย็นเวลา 16:30 – 17:30 น.

ช่วงเวลาที่ยำมรถบรรทุกวิ่งเข้าเส้นทาง  
ห้วยโป่ง-หนองบอน

**ช่วงเข้าเวลา 06:00 – 09:00 น.**

**ช่วงเย็นเวลา 15:00 – 18:00 น.**

**(บังคับใช้ทุกวัน)**





ช่วงเวลาที่ยำมรถบรรทุกวิ่งเข้าเขต กทม.

ช่วงเข้าเวลา 06:00 – 10:00 น.

ช่วงเย็นเวลา 15:00 – 21:00 น.

(ยกเว้นวันหยุดราชการ)

● **ห้ามรถบรรทุกวิ่งเข้าเส้นทาง  
มาบชอุตสาหกรรม**

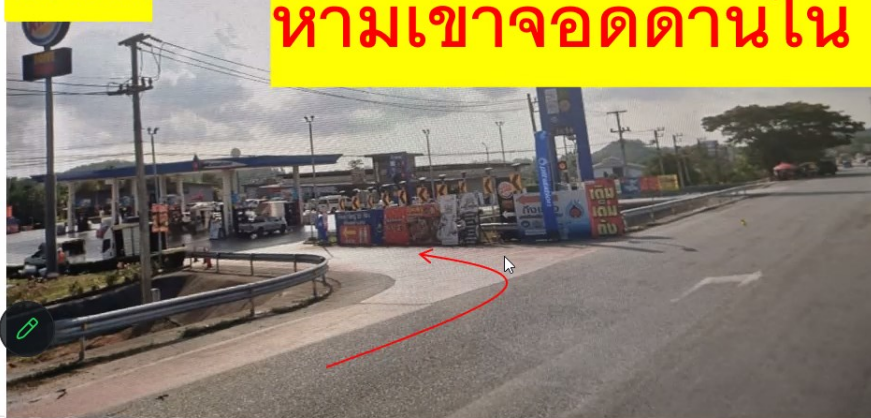
**(บังคับใช้ทุกวัน)**

## ห้ามเข้า และ ห้ามจอดหน้า ปัมแยกโคราช

จากที่Audit ระหว่างทางพบจุดที่มีความเสี่ยงบริเวณทางเข้าออกปัม ปตท. (ตำแหน่งปัมเลยแยกโคราช หรือถนนแยก 331 ) มีความเสี่ยงคือ

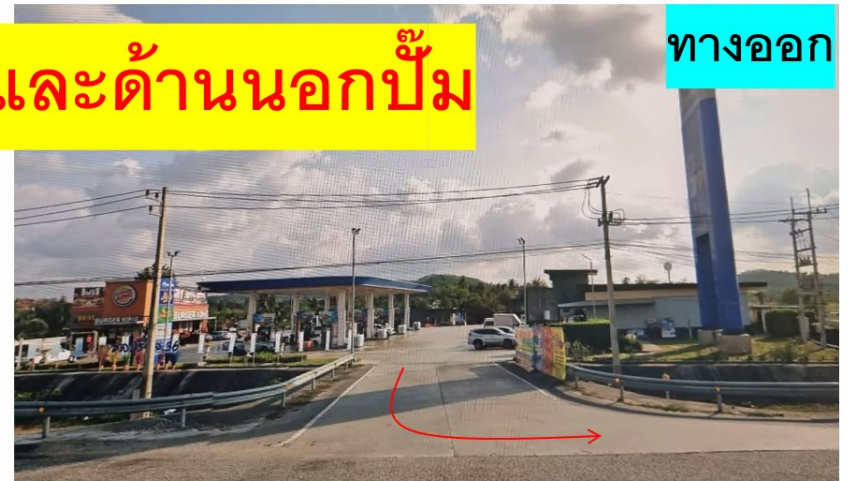
- 1) ทางเข้า-ออกเป็นทางลาดชัน ทำให้เกิดทางหักได้
- 2) ขาออกเป็นทางชันรถต้องดันตัวออกหน้าจะขึ้นออกมา 2-3 ช่องทางเดินรถ รถทางตรงวิ่งเร็ว
- 3) ก่อนถึงปัมมีงานก่อสร้างทาง ทำให้เปิดทางเบี่ยงมาทางเส้นหน้าปัม

ทางเข้า



ห้ามเข้าจอดด้านใน และด้านนอกปัม

ทางออก



# อุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคลที่ต้องใช้ขณะปฏิบัติงาน ในเขตโรงงานที่ NS-SUS และที่ลูกค้า

แว่นตา



หมวก Safety+สายรัดคาง

ถุงมือหนัง

เสื้อแขนยาว

กางเกงขายาว

รองเท้า Safety

สนับแข้ง



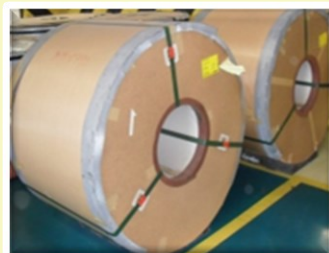
## ประเภทของสินค้า NS-SUS Plant 3

ประเภทสินค้า(ที่ STP ชุบ) : ตามเกรดสินค้า 4 เกรด ดังนี้

### สินค้าเกรด Prime & Second



Coil product  
(Eye up)



Coil product  
(Horizontal)



Sheet product

### สินค้าเกรด W/W-A, B



W/W-A



W/W-B Baby Coil



W/W-B Flat, Scroll



W/W-B Folded Sheet

# การขนส่งสินค้าประเภท Sheet Product



## อุปกรณ์ที่ใช้ในงานขนส่งประเภท Sheet Product

1. สลิงเบล ขนาด 2.5 ตัน
2. ไม้กั้นแพ็ค ขนาดกว้างxสูงอย่างน้อย 4 นิ้ว. ความยาว 60 ซม.
3. ไม้ประกับรองแพ็ค
4. ยางกั้นระหว่างแพ็ค

## สลิงเบลต

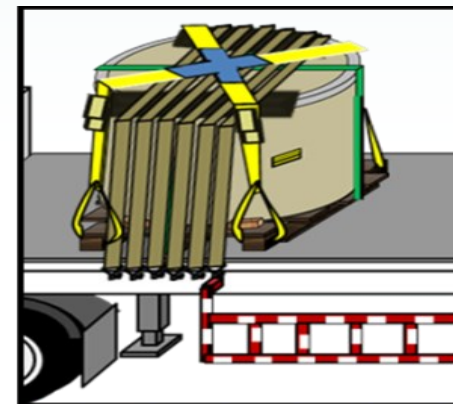
### ขนาดและมาตรฐาน

1. สาย Belt หรือสแตย์ ต้องมีสภาพดี ไม่สกปรก และไม่มีความชื้น
2. ตัวปรับความตึง (ตัวเต็ก) ต้องมีสภาพดี และใช้งานได้เป็นปกติ
3. ต้องมี Belt หรือสแตย์ ประจำรถ เพียงพอกับการจัดส่งสินค้า  
(รถสิบล้อต้องมี 12 ชุด/คัน และรถเทรลเลอร์ ต้องมี 24 ชุด/คัน)

### วิธีการใช้งาน

### ข้อควร / ห้ามใช้

#### ชุดสายรัดสินค้าบนรถบรรทุก (Belt หรือสแตย์)

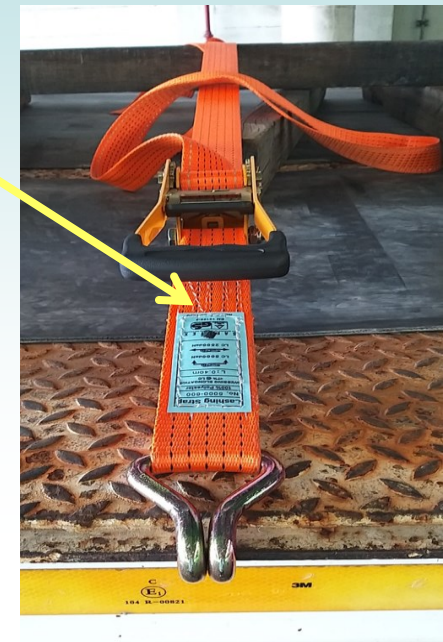




## มาตรฐานเบลท์ต้องมีมาตรฐานรับรอง

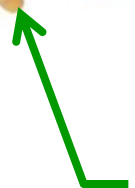
ต้องไม่ขาดชำรุด

ต้องมีรับรอง  
มาตรฐานด้วย



กอกแตกต้องไม่ชำรุด

ตะขอต้องไม่เสียรูป

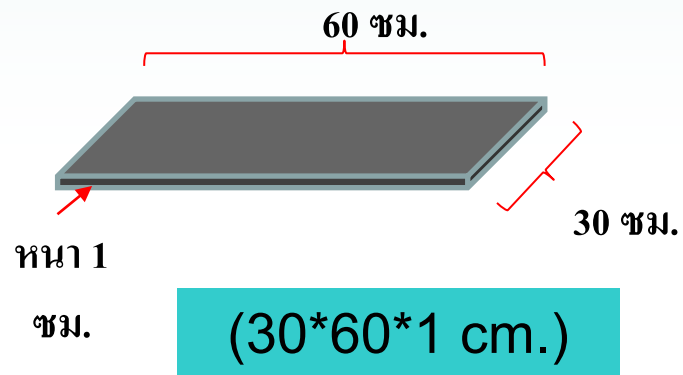


Lashing Strap  
No. 5000-800  
100% Polyester  
WEBBING ELONGATION  
<7% @ LC  
L : 0.40m  
LC 5000daN  
LC 2500daN  
SAFETEX  
EN 12195-2  
NOT FOR LIFTING

## แผ่นยางกันกระแทก ระหว่างแพ็ค

### ขนาดและมาตรฐาน

- ขนาด : หนาไม่น้อยกว่า 1 ซม., กว้างไม่น้อยกว่า 30 ซม. และ ยาวไม่น้อยกว่า 60 ซม.



### วิธีการใช้งาน

-ปริมาณแผ่นยางประจำรถ : รถสิบล้อ 10 แผ่น/คัน และรถเทรลเลอร์ 20 แผ่น/คัน

### ข้อควรระวัง / ห้ามใช้

- สภาพแผ่นยาง : ต้องไม่ฉีกขาด สะอาด ไม่เลอะน้ำมันหรือสารหล่อลื่นต่างๆ



# การใส่ยางระหว่างแพ็ค ป้องกันเลื่อนกระแทกชนกัน



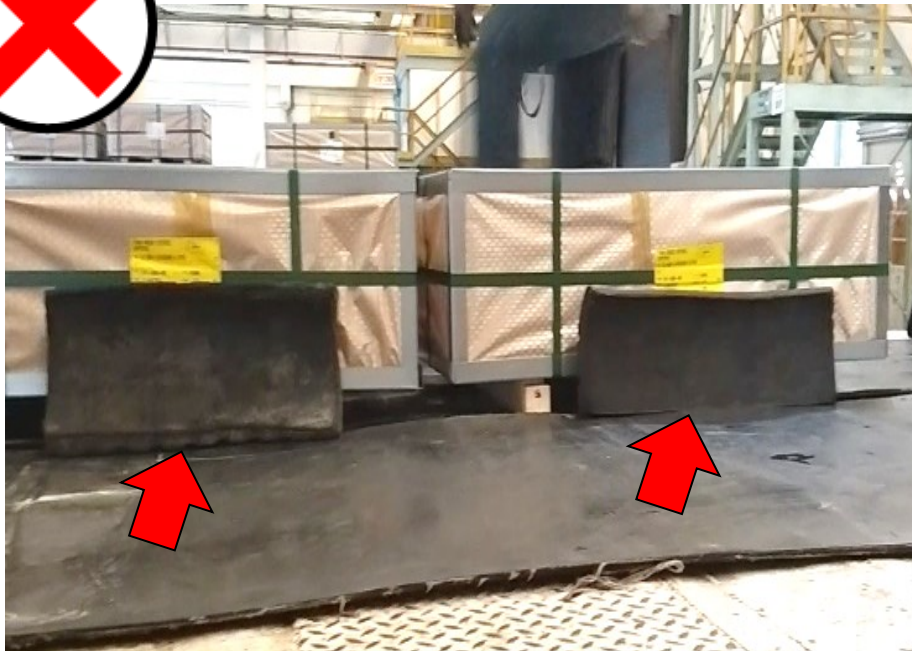


## ไม้กั้นระหว่างแพ็ค ต้องใช้ไม้เท่านั้น ห้ามใช้ยางเด็ดขาด

**4.2 ท่อนไม้ระหว่างแถว :** ขนาดความหนาไม่น้อยกว่า 4 นิ้ว. X ความยาว 60 ซม./  
ท่อน โดยรถสลิปล้อต้องมี 8 ท่อน/คัน และรถเทรลเลอร์มี มีสภาพที่ดี 11 ท่อน/คัน  
ท่อนไม้ต้องมีสภาพที่สะอาด, ไม่ผุ, ไม่เปียกชื้น

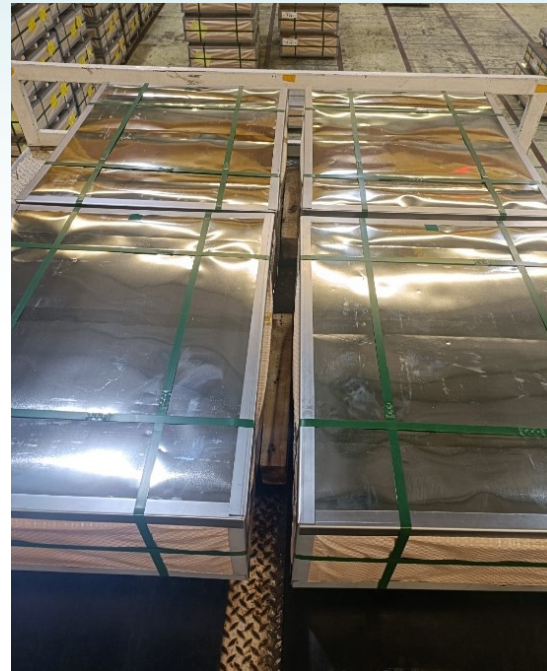
ใช้ยางหรืออุปกรณ์ผิดมาตรฐาน

ขนาดไม้หนาไม่น้อยกว่า 4 นิ้ว. ความ 60 ซม.



## ไม้กั้นแพ็คระหว่างแถว

### วิธีการใช้งาน





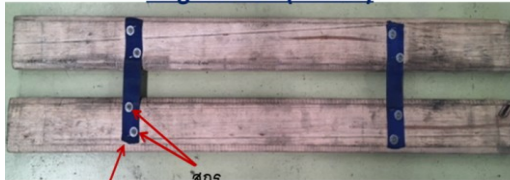
## ไม้ประกับรองแพ็ค

### ขนาดและมาตรฐาน

Angle wood (ด้านใน)



Angle wood (ด้านนอก)



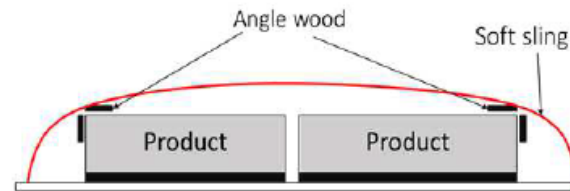
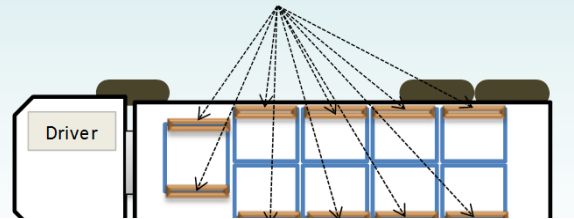
Belt ผ้าชนิดอ่อน

สกรู

1. ความยาว: มี 2 ขนาด คือ 900 mm. และ 770 mm.
2. ความหนา: 1.5 เซนติเมตร
3. ความกว้าง : 7.5 ~ 8 เซนติเมตร
4. ระยะห่างของไม้: ประมาณ 3.5 ~ 4 เซนติเมตร
5. มีสาย Belt ผ้าชนิดอ่อน และสกรูเชื่อมต่อ ไม้ ตามภาพ

### วิธีการใช้งาน

วางไม้ Angle Wood บนแพ็คสินค้า



### ชำรุด / ห้ามใช้

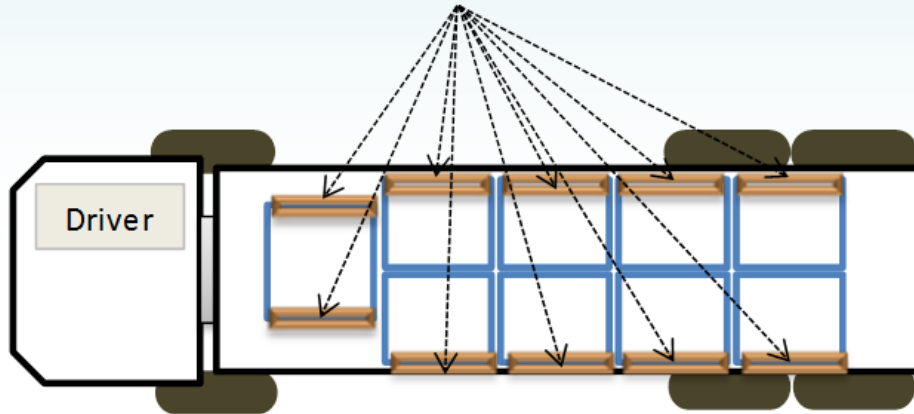


## วิธีการใช้งาน

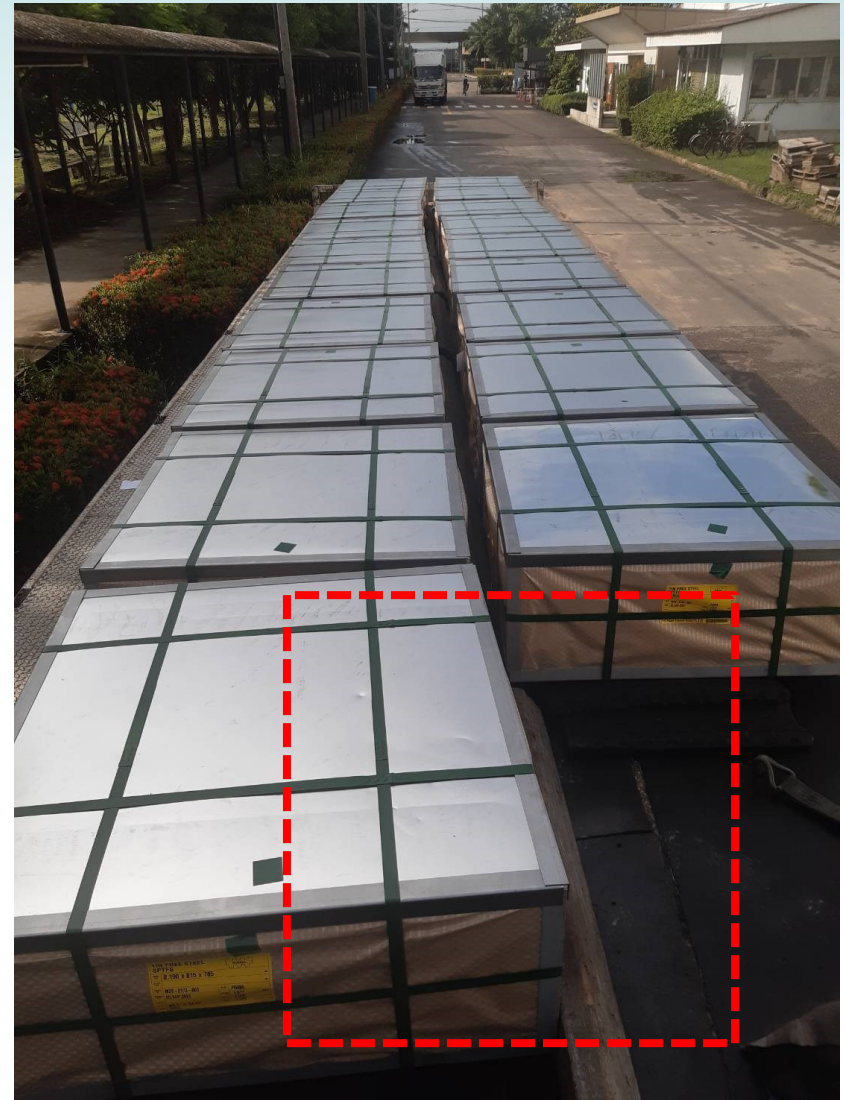


# มาตรฐานการวาง Pack เศษ

การจัดวาง Pack



รัด Belt ให้แน่นทุกเส้น





## การซ้อน Pack สิ้นค้า “เกรด Prime” บนรถติบด้อ



## การซ้อน Pack สิ้นค้า “เกรด Prime” บนรถ Trailer



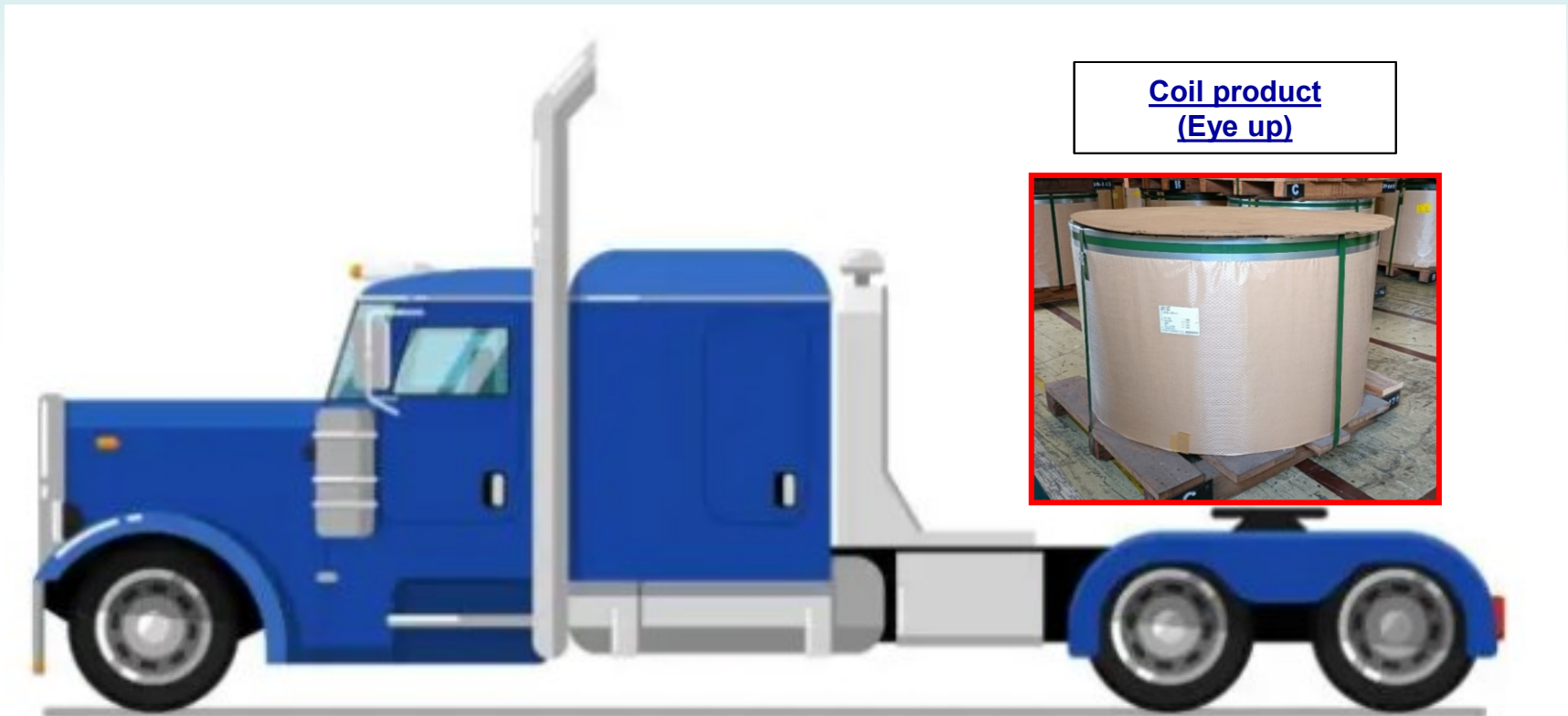
## การซ้อน Pack สิ้นค้าบนรถ (ติบด้อ ,Trailer )

\*\* ให้ซ้อนได้เฉพาะ “ สิ้นค้าเกรด  
Second , W/W-A , W/W-B “\*\*

\*\* ห้ามซ้อน Pack \*\*  
“ สิ้นค้าเกรด Prime “



# การขนส่งสินค้าประเภทคอยล์ตั้ง



## อุปกรณ์ที่ใช้ในงานขนส่งประเภทคอยล์ตั้ง

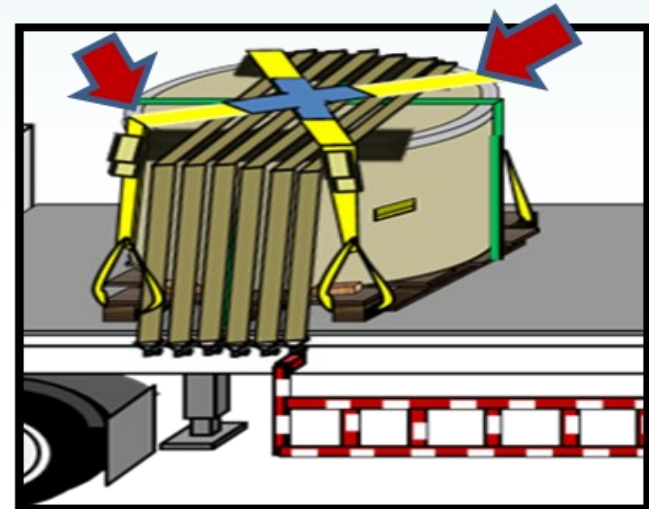
1. สติงเบล ขนาด 2.5 ตัน จำนวน 6 เส้น/คอยล์



2. สติงควาย 13 ตัน จำนวน 2 เส้น/คอยล์



3. ยางรองเบตขอบคอยล์

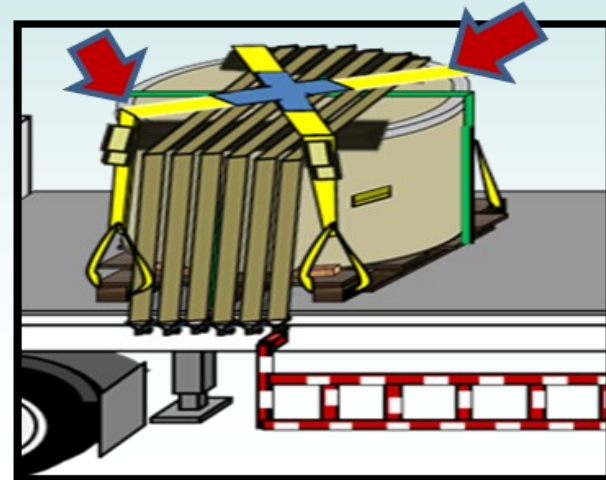


## สลิงควาย

### ขนาดและมาตรฐาน

1. ทำจาก Polyester 100% ; ยาว 5.10 เมตร X กว้าง 75 มม.; Lashing Strength 13 tons
2. สาย Soft Sling ต้องมีสภาพดี ไม่ขาด ไม่สกปรก และไม่เปียกชื้น
3. ตัวปรับความตึงของการรัด Sling (ตัวเต๊ก) มีสภาพดี ใช้งานได้เป็นปกติ
4. ต้องมีชุด Sling ประจำรถสำหรับขนส่ง Coil Eye-up (เกรด Prime) ปริมาณที่เพียงพอกับการขนส่ง Coil Eye-up ทุกลูกค้า จำนวน 2 ชุด/Coil

### วิธีการใช้งาน





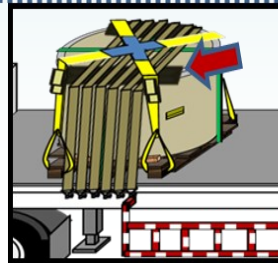
## ยางรองขอบคอยล์ตั้ง

### ขนาดและมาตรฐาน

ทุกจุดที่มีการรัดสแตย์ จะต้องมียาง (ผิวเรียบ) ขนาดความหนาไม่น้อยกว่า 1 ซม. วางรองก่อนรัดสแตย์ทุกจุด

แผ่นยาง(ผิวเรียบ)  
รองก่อนรัด Coil Eye-up ด้วย  
Belt และชุด Sling

(30\*60\*1 cm.)



### วิธีการใช้งาน



การเกาะตะขอเบลท์ที่ขอบกระบระรถ  
เกาะแบบนี้จะทำให้หลุดออกได้ขณะขนถ่าย





การเกาะตะขอเบลท์ที่ขอบกระบะรถ  
การเกาะใช้งานที่ถูกต้อง



## จุดเสี่ยงที่ต้องระวังในการรัดเบลท์เส้นใหญ่



สายห่วงเบลท์อยู่ชิดขอบนอกมาก  
ไปทำให้หลุดง่ายขณะรถวิ่ง



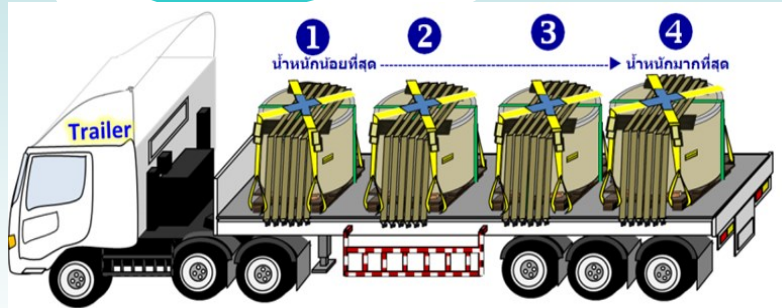
ต้องใส่ให้หูเบลท์เข้าไปด้านในของไม้ ดังรูป





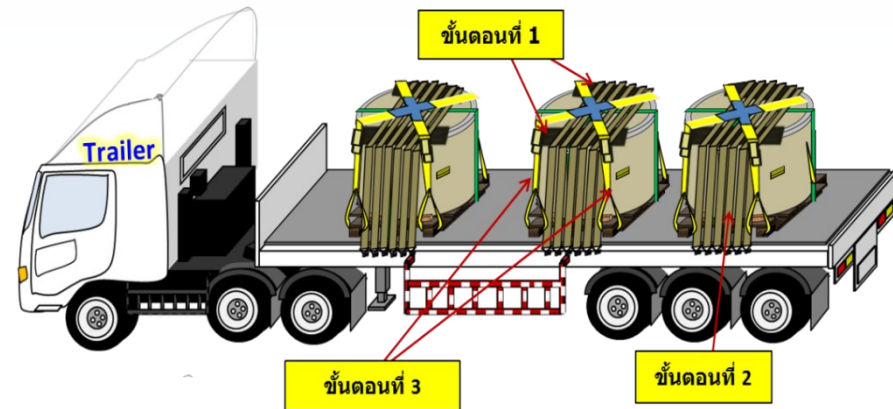
# มาตรฐานการวางและรัดสินค้า Coil Product บนรถบรรทุก

## 1. การวาง สินค้าบนรถบรรทุก มีวิธีปฏิบัติงานดังนี้



- 1.1 การวาง Coil ตำแหน่งที่ 1 (นับจากหัวรถ) ->> จนถึงตำแหน่งสุดท้าย "ให้เรียงน้ำหนัก Coil จากน้อยที่สุด-->ไปมากที่สุด" ตามภาพ
- 1.2 กรณีส่งสินค้า 2 ที่/คัน จะต้องวาง Coil ของลูกค้าที่จะส่งเป็นครั้งสุดท้าย ในตำแหน่งสุดท้าย หรือในตำแหน่งที่ Balance น้ำหนักของรถบรรทุก

## 2. การวาง , การรัดสายและคลุมสินค้าบนรถบรรทุก มีวิธีปฏิบัติงานดังนี้



- ขั้นตอนที่ 1 : วางแผ่นยางบน Coil Eye Up เพื่อรองรับแรงกดของการรัดสแตย์และ Soft Sling
- ขั้นตอนที่ 2 : รัดสแตย์(แนวตั้ง) โดยพาดด้านบนของ Coil รัดกับกระบะรถบรรทุกฝั่งซ้าย-ขวา จำนวน 6 เส้น/คอยล์
- ขั้นตอนที่ 3 : รัด Soft Sling ระหว่าง Coil Eye Up กับพาเลท จำนวน 2 เส้น/คอยล์

ขั้นตอนที่ 4 : Foreman ตรวจเช็คและถ่ายภาพรายงานการตรวจเช็คการรัดสินค้า → ใน Line Group (ระหว่าง SI และ บริษัทขนส่ง)

## มาตรฐานการวางและรัดสินค้า Coil Product บนรถบรรทุก

### ➤ การรัดและคลุมสินค้าประเภท Coil Eye-up (คอยล์ตั้ง) บนรถบรรทุก



รัดสแตย์(Belt) 6 เส้น/coil → รัด Sling Coil กับ Pallet 2 ชุด/coil → คลุมผ้าใบชั้นที่ 1  
→ คลุมผ้าใบชั้นที่ 2 → เก็บชายผ้าใบให้เรียบร้อย → คลุมผ้าใบให้เรียบร้อย

# ห้ามแกะเบรท์และผ้าใบขณะจอดรอลงสินค้า (ให้แกะออกเฉพาะคิวที่ 1 เท่านั้น)





เบลท์ต้องไม่ขาดชำรุด หรือผูกต่อเด็ดขาด





เบลท์ต้องไม่ขาดชำรุด หรือผูกต่อเด็ดขาด  
เบลท์ขาดชำรุดห้ามใช้งาน

เบลท์สภาพดีไม่ขาด

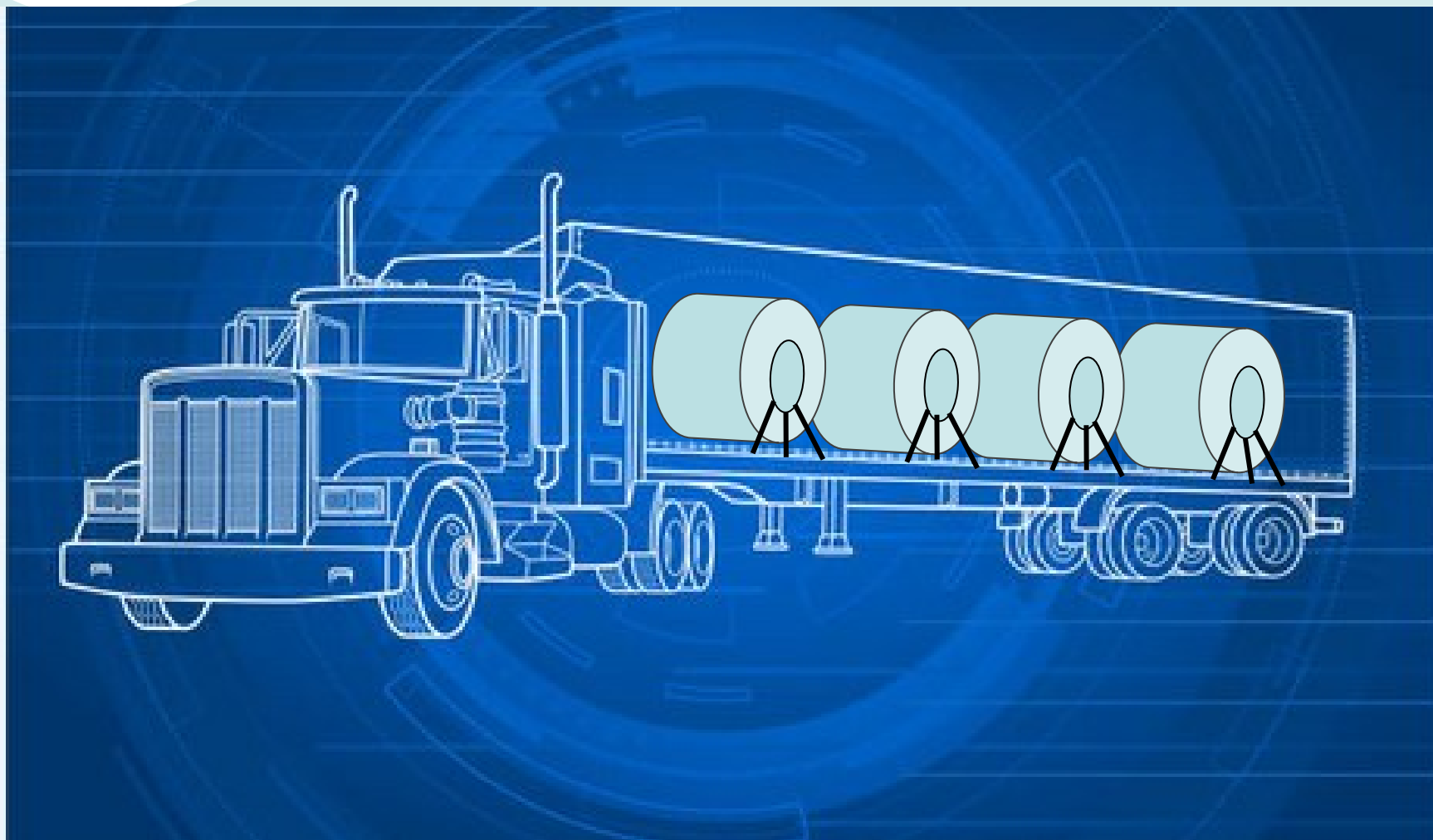




เบรคที่ต้องไม่ขาดชำรุด หรือผูกต่อเด็ดขาด



## การขนส่งสินค้าประเภทคอยล์นอน





## อุปกรณ์ที่ใช้ในงานขนส่งประเภทคอยล์นอน

- |                          |                    |
|--------------------------|--------------------|
| 1. โข้วตามมาตรฐาน        | 3 เส้น / คอยล์     |
| 2. กอกแกก                | 3 ตัว / คอยล์      |
| 3. ชุด Supportter        | ยางรอง / ผ้าสักราด |
| 4. ยางรองคอยล์           | 2 ชิ้น / คอยล์     |
| 5. ผ้าสักราดรองในรูคอยล์ | 1 ผืน / คอยล์      |



## มาตรฐานโซ่ และกอกแกก

กอกแกก ขนาด 3 หุน 1 อัน/โซ่ 1 เส้น



มาตรฐานโซ่ ขนาด 3 หุน ความยาว 3.5 ม./เส้น  
(นน.คอยล์ 0.1-10 ตัน 2 เส้น, 10 ตันขึ้น 3 เส้น)



โซ่ต้องไม่เชื่อมต่อเวลารัดต้องไม่ใช่โซ่วน



บริษัท เจริญ สตีล พานสปอร์ท (1989) จำกัด

# อุปกรณ์ที่ห้ามใช้ในงานขนส่ง

ขอรับ

(ห้ามนำมาใช้งานเด็ดขาดทุกงาน)

กอกแกก

ให้ใช้รัดดิ่งโซ่



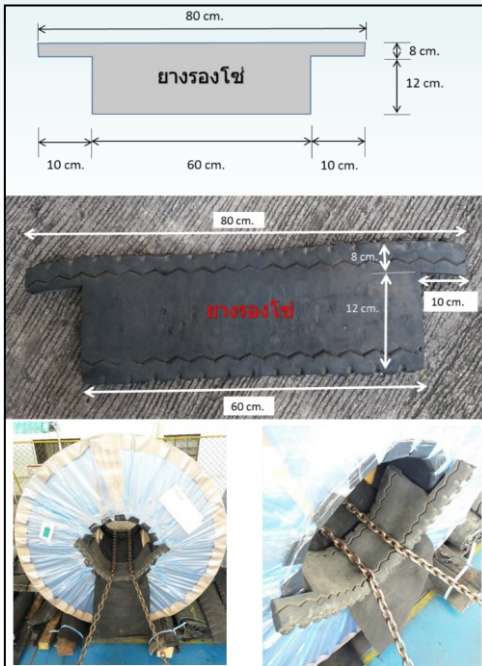


## ขนาดและมาตรฐาน

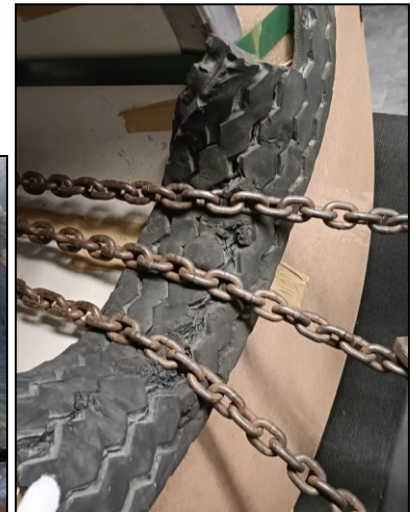
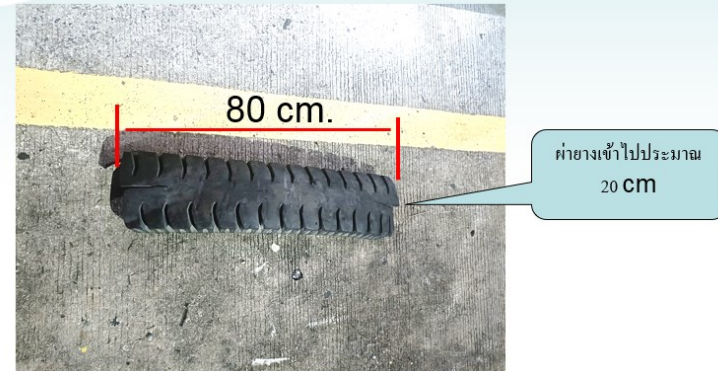
## อุปกรณ์ที่ใช้ในงานขนส่ง

## ชำรุด / ห้ามใช้

### ยางรองโซ่



### มาตรฐานยางรองโซ่แบบใหม่ (แบบผ่าหัว)



## มาตรฐานการจัดแบบคอยล์นอน



แผ่นยางใหญ่เต็ม  
หน้าไม้





## มาตรฐานการรัดโซ่คอยล์นอน

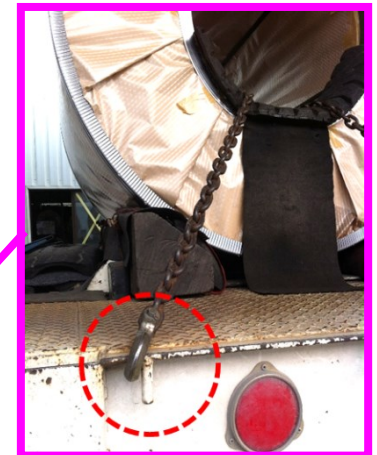
1. รัดโซ่คอยล์ลูกละ 3 เส้น และต้องแน่นทุกเส้น

2. ยางรองโซ่ต้องไม่ขาด

3. ต้องมีจุดล็อกกันโซ่เลื่อนตัวทุกจุด



ต้องไม่ขาดชำรุด





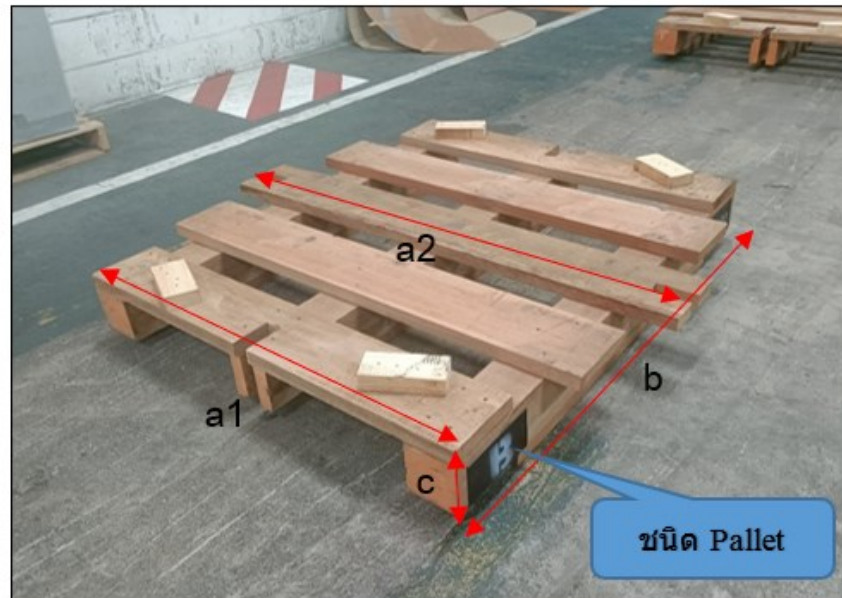
## งาน Return Pallet ไม้กลับจากลูกค้า



## งาน Return Pallet ไม้กลับจากลูกค้า

10.3.2 ขนาดของ Pallet ไม้ มีอยู่ 3 ขนาดดังนี้.

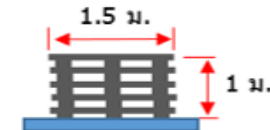
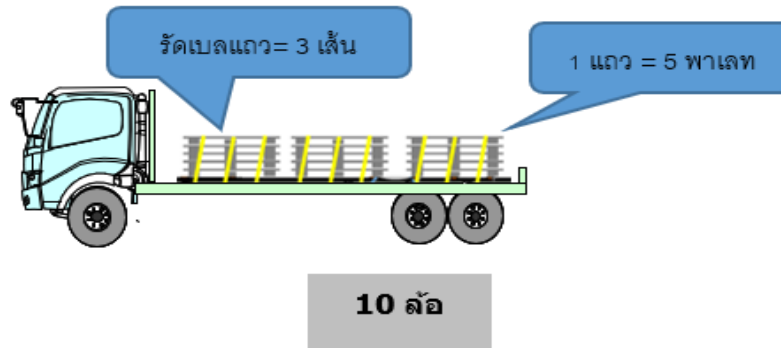
ชนิด	a1 = กว้าง (cm.)	a2 = กว้าง (cm.)	b = ยาว (cm.)	c = สูง (cm.)
A	90	114	113	19
B	110	138	140	19
C	120	152	150	19



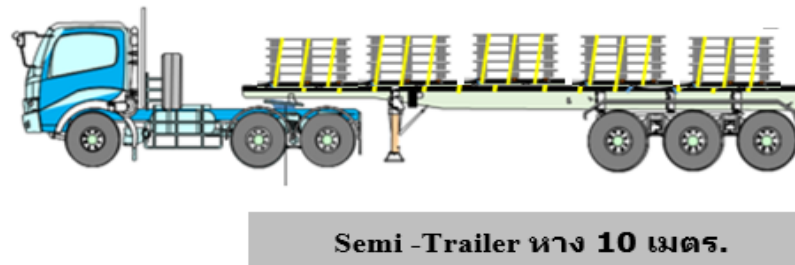
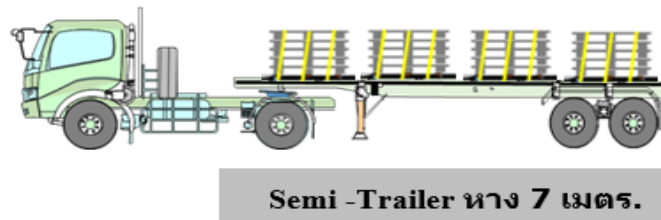
Layout ขนาดของ Pallet

## งาน Return Pallet ไม้กลับจากลูกค้า

1. รถ 10 ล้อ (10.5 ม.) ใส่ 3 แถว = 15 พาเลท.
2. รถ Semi-Trailer หางสั้น (7 ม.) ใส่ 4 แถว = 20 พาเลท.
3. รถ Semi-Trailer หางยาว (10 ม.) ใส่ 5 แถว = 25 พาเลท.



Layout ขนาดของ Pallet 1 แถว



เมื่อรถเบดบนรถเสร็จเรียบร้อยแล้วให้พนักงานขับรถทำการคลุมผ้าใบให้เรียบร้อยและทำการขนส่งมายัง NS-SUS



เมื่อพนักงานขับรถมาถึง NS-SUS Plant 3 ให้พนักงานขับรถนำรถไปยังโรงไม้พาเลทข้าง MC เพื่อลง Pallet ไม้





ขณะทำการยก Pallet ลงจากรถขนส่งให้พนักงานขับรถอยู่ด้านล่างรถขนส่งและต้องยืนห่างจาก Load อย่างน้อย 3 เมตรเพื่อป้องกัน Pallet หล่นใส่ได้

เมื่อลง Pallet ไม่เสร็จให้พนักงานขับรถรับเอกสารคืนจากพนักงาน PK และทำการตรวจเช็คว่างาน PK ได้ลงชื่อเซ็นรับ Pallet ไม่ครบถ้วนหรือไม่ และนำเอกสารการขนส่ง Pallet ไม่มาส่งให้ Foreman บริษัทรถ

บริษัท อุตสาหกรรมเหล็กไทย จำกัด  
80/1 อาคาร 10, Klong Bang Bua,  
Klong Bang Bua, Bangkok 10110  
Tel. 02-4188840, 02-4188818  
Fax. 02-4188818  
E-mail: 02-4188818  
To: NS  
COMPANY: NS  
FROM: NS  
MEMO  
10-7-93 10-7-93  
10-7-93 10-7-93

SOUTHERN METAL INDUSTRIES CO., LTD.  
80/1 อาคาร 10, Klong Bang Bua,  
Klong Bang Bua, Bangkok 10110 Thailand  
Tel. 02-4188840, 02-4188818  
Fax. 02-4188818  
E-mail: 02-4188818  
DATE: NS  
FAX NO: NS  
TOTAL PAGES: NS

10-7-93 10-7-93  
10-7-93 10-7-93  
10-7-93 10-7-93

10-7-93 10-7-93  
10-7-93 10-7-93  
10-7-93 10-7-93

โรงไม้จะทำการลงสินค้าในช่วงเวลา 8:00-17:00 น. หลัง 17:00 น.และในวันเสาร์-อาทิตย์จะหยุดไม่สามารถลง Pallet ไม่ได้ ให้พนักงานขับรถนำ Pallet ไม่มาลงฝากไว้ที่ Shipping Yard โดยติดต่อเจ้าหน้าที่ GL Shipping Yard เพื่อจัดพนักงานยก Pallet ไม่ลงไว้ใน Yard เพื่อรอเจ้าหน้าที่โรงไม้มาขนไปในวันการ

งานย้ายคอยล์ตั้งจาก SPY-->MC



# รูปตัวอย่าง งานย้ายคอยล์ตั้งจาก SPY-->MC





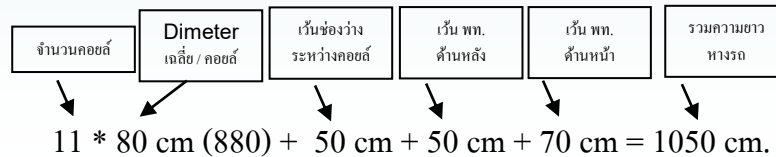
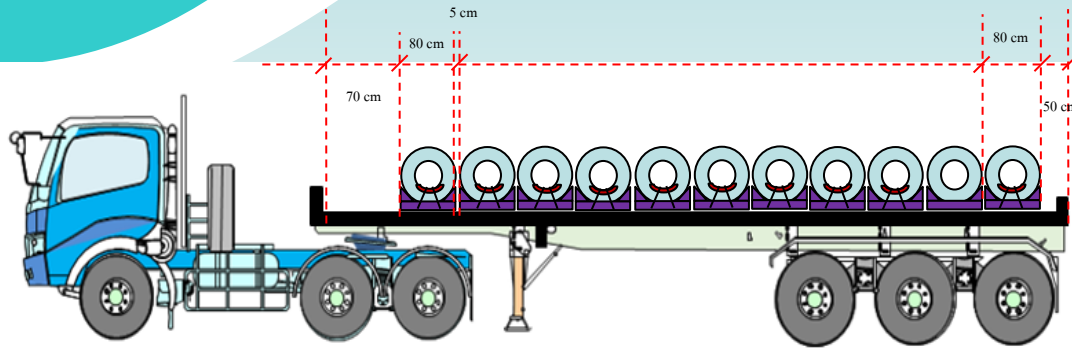
## งานย้ายคอยล์นอนจาก SPY-->MC



# งานขนส่ง Baby Coil Plant 3



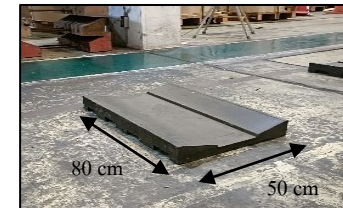
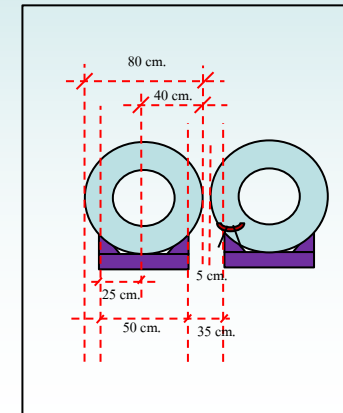
## เงื่อนไขงานขนส่ง Baby Coil Plant 3



### เงื่อนไข :

1. น้ำหนักคอยล์น้อยกว่า 5 ตัน ใช้รถ 10 ล้อหรือ Semi T หาง 10.5 ม. → วางแถวเดียว → ใช้ Support ยาง → ใช้ยางรองคอยล์ → รัดด้วยโซ่ 2 เส้นต่อคอยล์
2. น้ำหนักคอยล์ ตั้งแต่ 5 ตัน ใช้รถ 10 ล้อหรือ Semi T หาง 10.5 ม. → ใช้มาตรฐานงานขนส่งคอยล์ Overland Plant 1
3. จำนวนและน้ำหนักคอยล์ขึ้นอยู่กับการจัด Lot ขนส่งในแต่ละเที่ยว

Layout ระยะการวาง Support ยาง



Support ยาง



# งานขนส่ง สินค้าประเภท Second / W/W-A,B

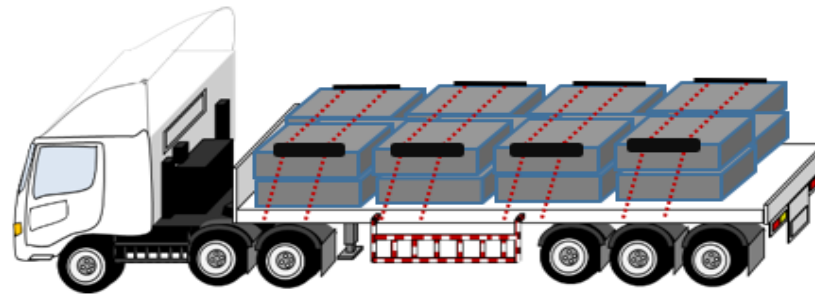


จะมีหลายแบบ 1.การห่อเป็นแพ็ควางบนพาเลทไม้ 2.การห่อโดยใช้กระดาษวางบนพาเลทไม้  
และ 3.ไม่มีการห่อแต่จะวางบนพาเลทไม้และรัดด้วยสายรัด โดยขนาดของสินค้าประเภท  
Second / W/W-A,B ค่าเฉลี่ยจะอยู่ที่ขนาด 100 x 100 x 30 cm.(ก\*ย\*ส) ดังรูป.

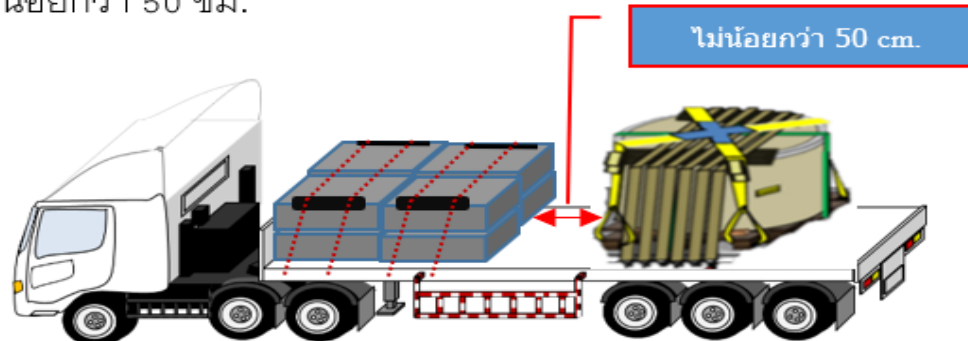
## งานขนส่ง สินค้าประเภท Second / W/W-A,B

ขั้นตอนในการจัดวางสินค้า Second / W/W-A,B บนรถขนส่ง 10 ล้อและ Semi – Trailer พื้นเรียบ.

- 1 ในการวางสินค้า Second / W/W-A,B บนรถจะวางเรียง 2 แถวตามแนวยาวของพื้นรถขนส่ง
- 2 ในแต่ละตั่งจะวางกันได้ แต่ความสูงของตั่งต้องไม่เกิน 80 ซม.
- 3 การรัดตรึงสินค้าจะใช้เบลรด์ 2 เส้นต่อ 1 แพ้คตามแนวขวางของรถ ดังรูป.



- 4 กรณีวางสินค้า Second / W/W-A,B บนรถร่วมกับสินค้าชนิดอื่นการรัดตรึงให้อ้างอิงตามข้อ 4.3 และระยะห่างระหว่างสินค้าไม่น้อยกว่า 50 ซม.



## งานเอกสาร D/O & Certificate





## Package Label



สินค้า Tin Free Steel (TFS)

ใช้ Package Label สีเหลือง  
(สินค้าป้ายเหลือง)

## Package Label



สินค้า Tin Plate (ETP)

ใช้ Package Label สีขาว  
(สินค้าป้ายขาว)

# ข้อกำหนด และ ข้อห้ามต่าง ๆ



## อุปกรณ์ที่ใช้ในงานขนส่ง

### มาตรฐานผ้าใบ

ผ้าใบชั้นในกว้าง 3.5 ม. ยาว 11 ม. (จำนวน 1 ผืน)

11 m.

ผ้าใบชั้นใน

3.5 m.



ผ้าใบชั้นนอกแบบหนา กว้าง 4.5 ม. ยาว 12 ม. (จำนวน 1 ผืน)

12 m.

ผ้าใบชั้นนอก

4.5 m.



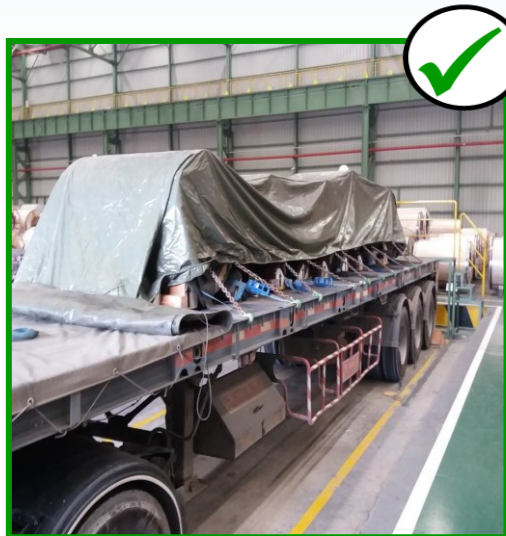
ต้องไม่ขาดชำรุด





## ข้อกำหนดในการคลุมผ้าใบ

- 1.คลุมผ้าใบ 2 ชั้น (ใน +นอก)
- 2.ทำการรัดเชือกผ้าใบโอบ ทุกครึ่ง และทุกสินค้า ( ตัวอย่างดังรูป )
- 3.ต้องมีผ้าใบคลุมหาง เพื่อป้องกันผ้าใบคลุมสินค้าเปื้อน



รอรูปผ้าใบคลุมหาง

## ตัวอย่างการคลุมผ้าใบ

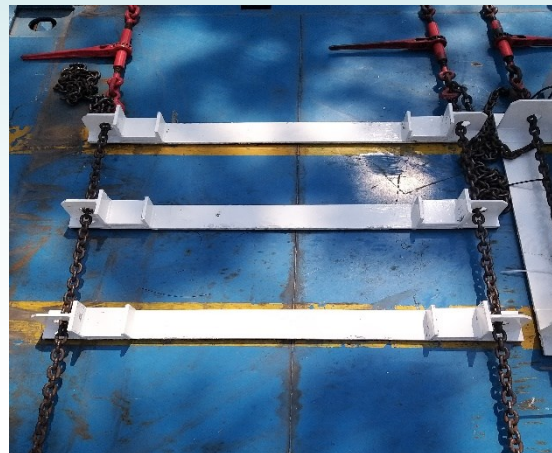




ป้องกันไม้ **Supporter** หัก และทำให้คอยล์เสียหายได้ แบบเดิมให้ใส่เหล็ก 3 อัน



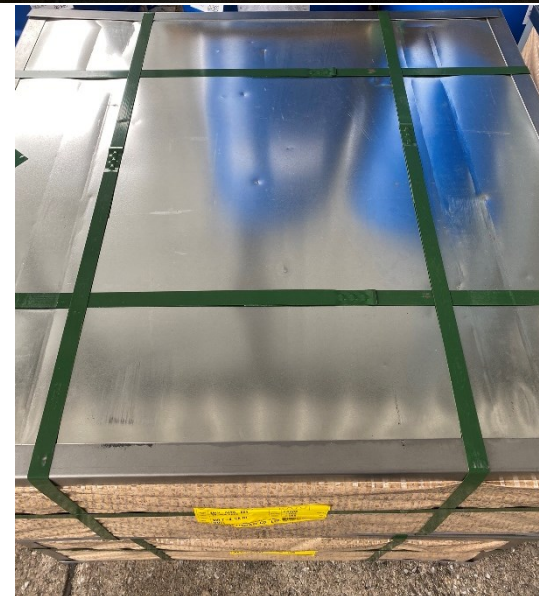
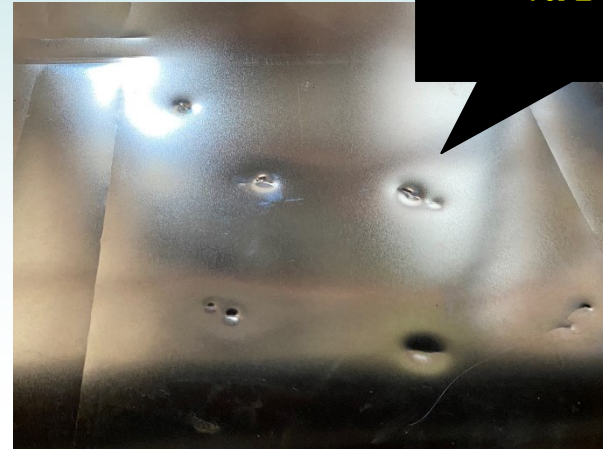
กำหนดมาตรฐาน : ให้ใส่เหล็ก 3 อัน





# ห้ามโยนสายรัด (Belt) ขณะที่รัดสินค้าทุก ชนิดทั้งที่ NS-SUS และที่ลูกด้าเด็ดขาด

ดูคำพบความ  
เสียหาย



ห้ามนำผ้ามาปิดที่กระจกด้านหน้าพนักงานขับรถ จะทำให้เพิ่มจุด  
บอด และกระเยะผิดพลาดได้





## ตำแหน่งจอดรถทำบัตรผ่าน

จอดด้านนอกมีความเสี่ยงทั้งรถ และคน  
ที่เดินเข้ามา

ให้รถเข้ามาจอด ด้านในทีละ 1 คัน





## เรื่องแจ้ง : กำหนดจุดจอดรถ ก่อนเลี้ยว ที่ SPY Plant 3 มุมประตู Yard 4

### วัตถุประสงค์ :

- 1.เพื่อให้ พชร. หยุดรถเพื่อดูสภาพการจราจรหน้าประตูก่อนเลี้ยวเข้าหาที่จอดที่เหมาะสม
- 2.กำจัดความเสี่ยงจากรถที่ขับออกมาจากประตู Yard 4. จะชนกับรถที่เลี้ยวมาจากทางมุมประตูได้
- 3.ช่วยลดความเร็วในการขับเลี้ยวโค้งหักศอก



เริ่มบังคับใช้วันที่ 15 ตุลาคม 2566 เป็นต้นไป

เรื่องแจ้ง : ข้อกำหนดของลูกค้าโลหะกิจ  
เรื่อง : เวลาการเข้าส่งสินค้า

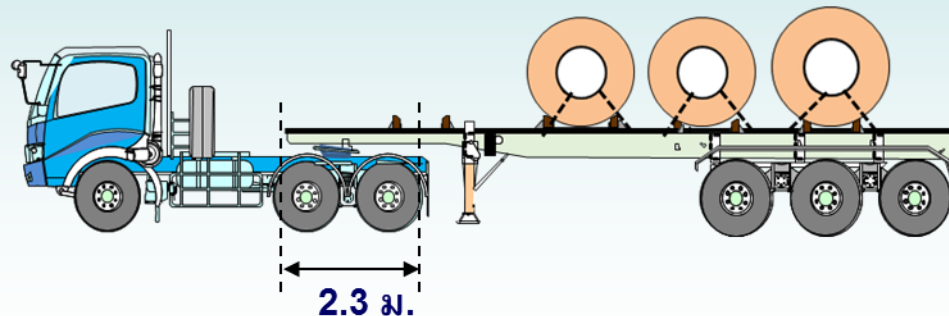
พนักงานขับรถที่ไปส่งสินค้าที่ลูกค้า  
โลหะกิจ ให้ทยอยไปถึงหน้าโรงงานหลัง  
เวลา 09:00 น.เป็นต้นไป

ห้ามไปถึงก่อนเวลา 9:00 น.เด็ดขาด

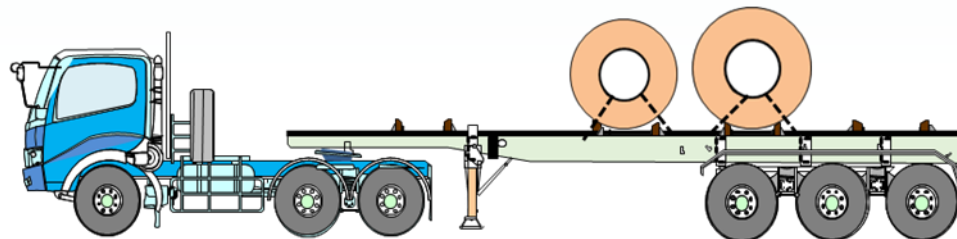
เริ่มบังคับใช้วันที่ 2 ตุลาคม 2566 เป็นต้นไป

## มาตรฐานการวางคอยล์บนรถขนส่ง

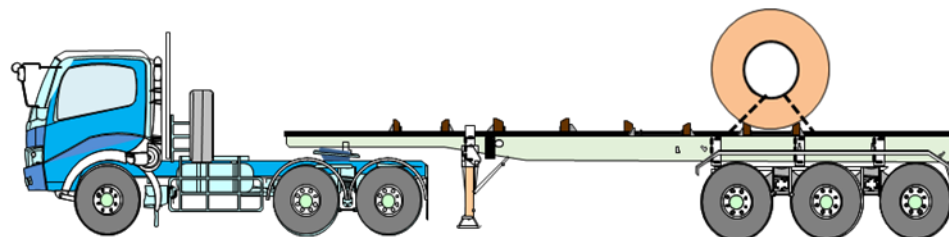
การวางคอยล์บนรถที่มากกว่า 2 ลูก



การวางคอยล์บนรถแบบ 2 ลูก

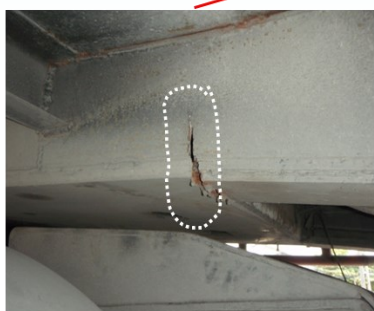
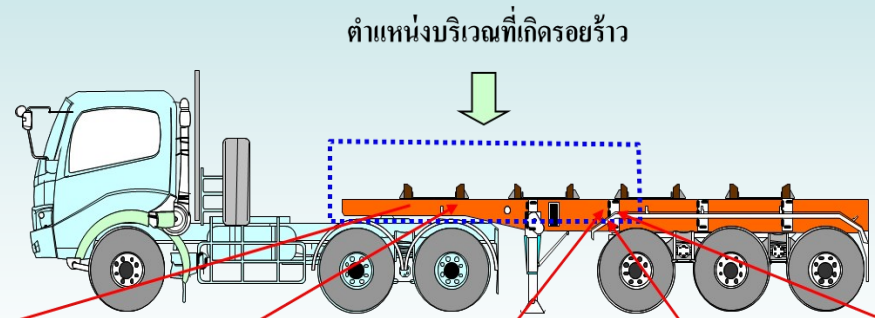


การวางคอยล์บนรถแบบ 1 ลูก

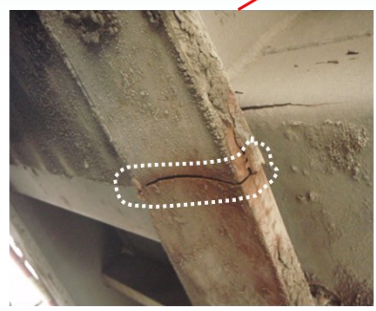




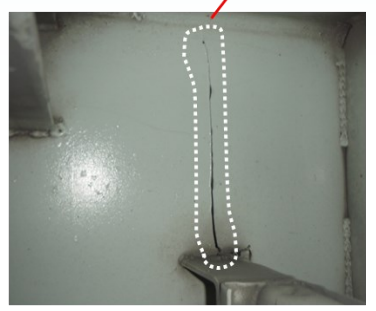
# วิธีการเช็คหางร้าว



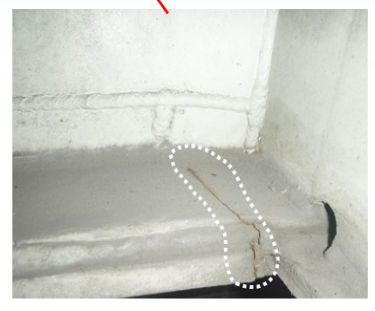
ตำแหน่งรอยร้าวที่คานด้านข้างมีรอยร้าวแต่ไม่ตลอดแนว ก่อนถึงหน้าหัว



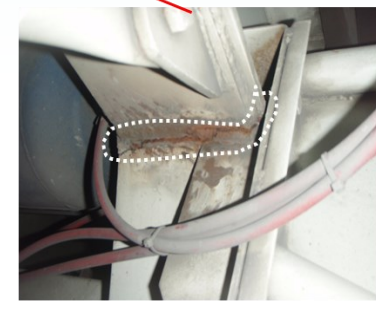
ตำแหน่งรอยร้าวไม่จำกัดความยาวของรอยร้าวที่คานด้านล่างตลอดแนวจนถึงหน้าหัว



ตำแหน่งรอยร้าวไม่จำกัดความยาวของรอยร้าวที่คานด้านข้างเล็กน้อยตลอดแนวและไม่ตลอดแนว



ตำแหน่งรอยร้าวไม่จำกัดความยาวของรอยร้าวที่คานด้านล่างด้านบนของปีกบับก่อนถึงหน้าหัว



ตำแหน่งรอยร้าวไม่จำกัดความยาวของรอยร้าวที่คานด้านล่างในจุดค้ำยัน

1. ถ้าตรวจพบก่อนรับไปงานให้แจ้งหัวหน้า แล้วนำรถเข้าซ่อมก่อน
2. ถ้าตรวจพบขณะขึ้นคอยล์ในประตู ให้รีบแจ้งคนยกคอยล์ออกจากรถ
3. ถ้าตรวจพบขณะขนส่งระหว่างทาง ให้รีบลงเท้าข้าง แล้วแจ้ง TC ทันที

## ตัวอย่าง : รถที่มีหางร้าวและเกิดหักระหว่างขนส่ง





# ที่ขอบกระบะรถต้องมีตัวล็อกโซ่ทุกจุด



กำหนดระยะห่าง 12 cm.



## การเตรียมความพร้อมรถ และอุปกรณ์ก่อนรับสินค้า

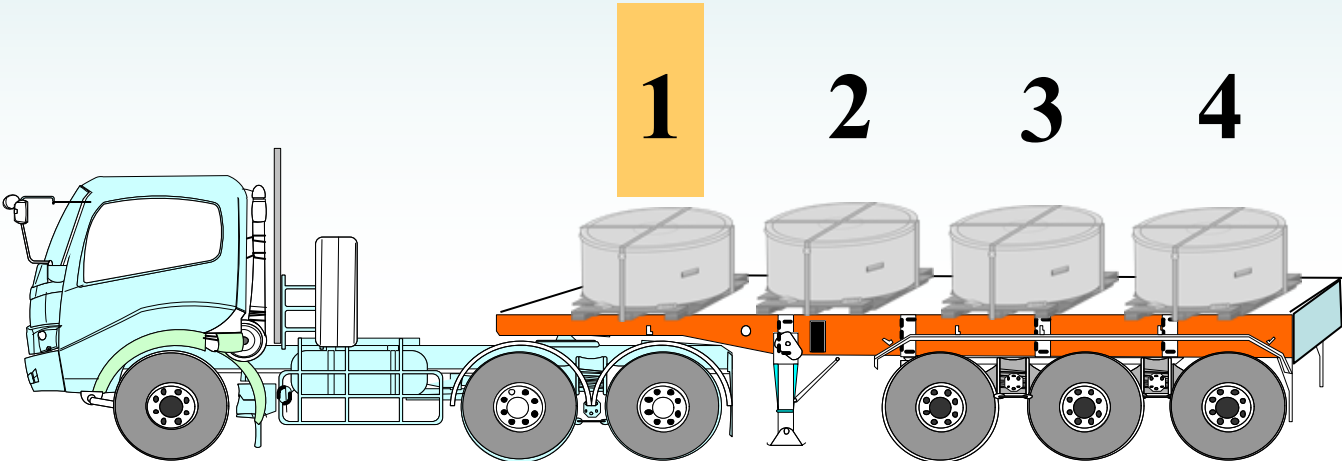
- 1) ต้องจัดเตรียมอุปกรณ์ให้เสร็จก่อนเข้าประตู เช่น ไม้, ยาง, ชูรับคอยล์
- 2) ตรวจสอบสภาพรถห้ามมีน้ำ หรือน้ำมันหยดลงพื้นเด็ดขาด



# “ห้ามเดินผ่านประตู Shutter”



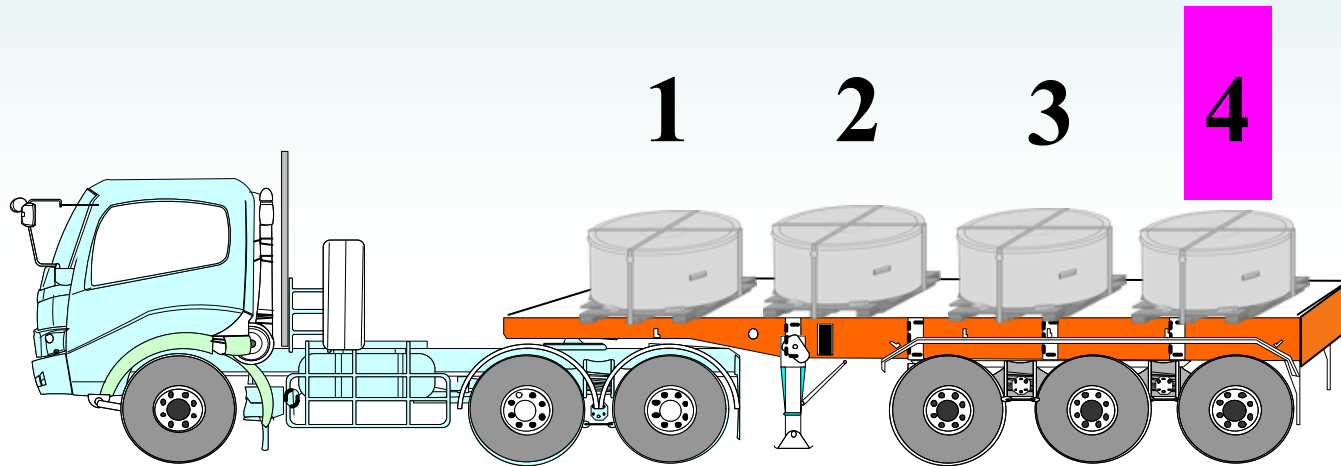
การยกคอยล์วางบนรถ



ให้วางคอยล์ลูกที่ 1 ด้านหัวรถก่อนเป็นลูกแรก

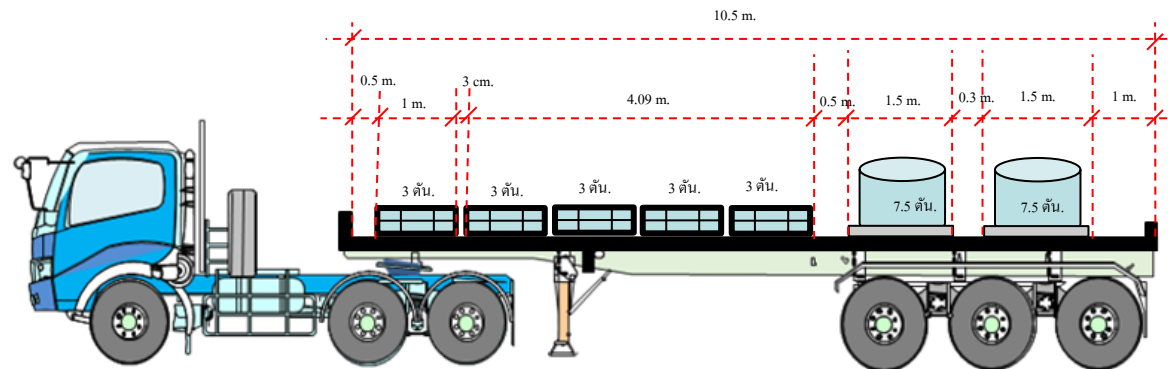
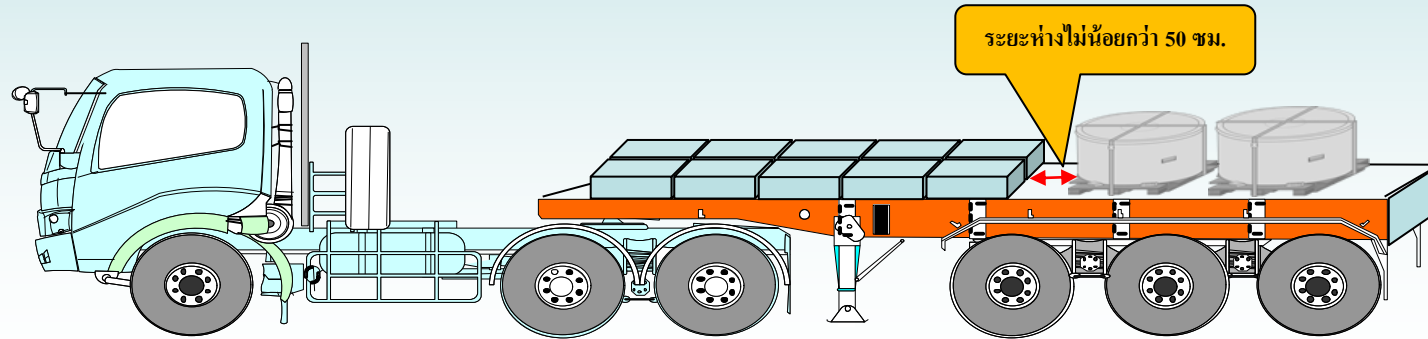


## การยกคอยล์ลงจากรถ



ให้เครนยกคอยล์ท้ายรถคอยล์ที่ 4 ออกก่อน

## เงื่อนไขการจัดวาง Pack + Coil ตั้ง



\*\*\* น้ำหนักรถ 3 เพลาทาง 10.5 เมตร+สินค้า 47 ตัน.

\*\* น้ำหนักรถประมาณ 16 ตัน.

\* น้ำหนักสินค้าที่ขนส่ง 31 ตัน.

# ให้ใช้บันไดขึ้นลงรถทุกครั้ง





# ข้อปฏิบัติในการขับรถส่งสินค้าระหว่างทาง

1. ถ้ามีอาการป่วยห้ามรับงาน และขับรถเด็ดขาด

2. ห้ามขับรถใช้ความเร็วรถเกินกว่า 60 กม./ชม. ( ทุกกรณี )

3. ทางโค้ง และสะพานกลับรถให้ใช้ความเร็วตามที่ป้ายกรมทางฯ กำหนด

4. การขับรถเว้นระยะห่างจากรถคันด้านหน้าเรา

ใช้ความเร็วรถที่ขับอยู่ X 2 = ระยะห่าง

ตัวอย่าง ความเร็วรถ 50 x 2 = 100 ม. (ต้องห่างจากรถคันหน้า 100 ม.)

5. ห้ามใช้โทรศัพท์ หรือทำกิจกรรมที่เสียสมาธิขณะขับรถ ถ้าจำเป็นให้จอดรถก่อนทุกครั้ง

6. ห้ามบุคคลอื่นขับรถแทนระหว่างทาง (ยกเว้นได้ผ่านการอบรมกับ NS-SUS แล้ว)

7. ห้ามจอดรถที่เป็นพื้นดิน

8. ขณะที่จอดรถต้องดึงเบรคมือ และรองลิ้มทุกครั้ง

9. ขณะขับรถต้องใส่เข็มขัดนิรภัยทุกครั้ง

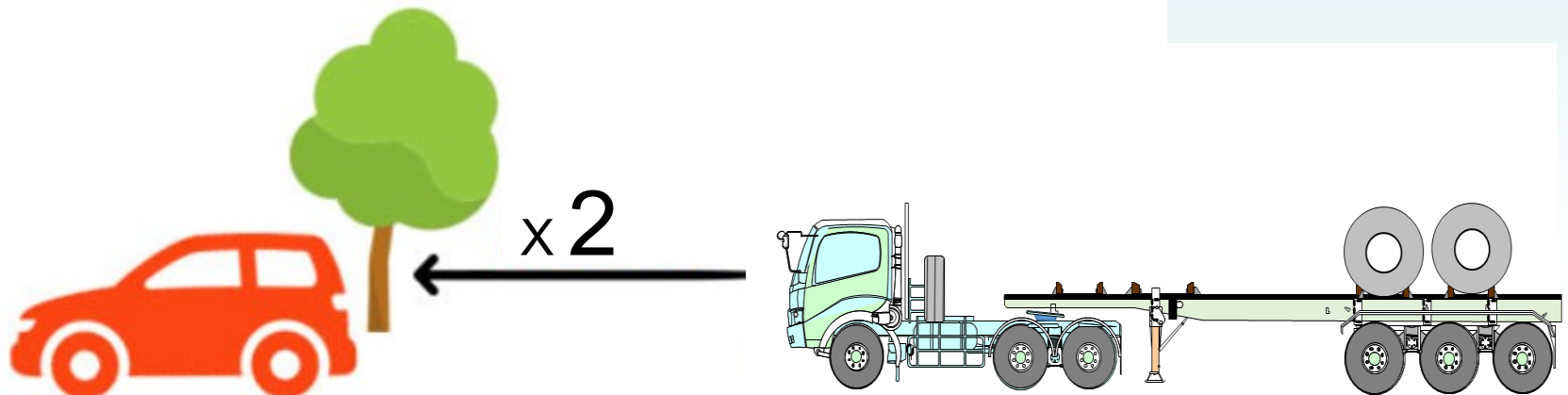
10. ห้ามนำผ้ามาปิดกระจกด้านหน้าเด็ดขาด

11. ห้ามเบรครถแบบหยุดทันที หรือแบบกระทันหัน

12. ให้จอดรถระหว่างทาง ทำการเช็คแรงตึงของโซ่ ,สเตย์, ผ้าใบ และรถขนส่งอย่างน้อย 1 ครั้งต่อเที่ยว

# การเว้นระยะห่างจากรถคันหน้า

ขับรถด้วยความเร็วเท่าไร ให้  $\times 2 =$  ระยะห่างจากรถคันหน้า



ตัวอย่าง : ขับอยู่ **50** กม./ชม.  $\times 2 = 100$  ม.

ต้องขับรถเว้นจากคันหน้า **100 เมตร**



## ขั้นตอนการลงสินค้าที่ถูกล้าง

- 1) พชร.ต้องอยู่ที่รถทำการตรวจเช็คสินค้าตอนยกขึ้นบนรถทุก Pack ทุกลูก ต้องไม่ชำรุด หรือผิดปกติไปจากเดิม ( ถ้าพบให้แจ้ง NS-SUS ทันที )
- 2) โฟร์แมนบริษัทรถ ถ่ายรูปก่อนคลุมผ้าใบทุกสินค้าบนรถแล้วส่ง Line ให้หัวหน้างานทราบทุกเที่ยว ( ถ้าพบผิดปกติให้แจ้ง NS-SUS ทันที )
- 3) พชร.ถ่ายรูปบนรถตามที่ NS-SUS กำหนดทุกเที่ยวทุกสินค้า ( ถ้าพบให้แจ้ง NS-SUS ทันที )
- 4) พชร.ต้องอยู่ที่รถทำการตรวจเช็คสินค้าตอนยกลงจากรถทุก Pack ทุกลูก ถ้า ลูกด้าทำเสียหาย หรือผิดปกติไปจากเดิม ( ถ้าพบให้แจ้ง ลูกด้า และ NS-SUS ทันที )

## รูปแบบการถ่ายรูป

กำหนดให้ถ่ายรูปสินค้าบนรถ ก่อนออกจาก NS-SUS และหลังจากที่แกะสายรัดที่ลูกด้า  
เสร็จเรียบร้อยแล้วทุกเที่ยว พร้อมส่งรูปเข้า Line แจ้งหัวหน้างานด้วยทุกครั้ง

ถ่ายรูปทะเบียนรถ



ถ่ายรูปสินค้าด้านบน



ถ่ายรูปสินค้าบนรถทางด้านซ้ายของรถ



ถ่ายรูปสินค้าบนรถทางด้านขวาของรถ



## ผลของการที่ไม่ดูลงสินค้าบนรถ รายงานสินค้าผิดปกติที่ลูกค้า

การสอบสวนพนักงานขับรถ			
วันที่ 27 มิถุนายน 2565			
บริษัท	Eastern Steel Logistics (ESL)	ทะเบียนรถ	71-6676
พนักงานขับรถชื่อ	นายปิยวัฒน์ พรมสาตร์	อายุ	36 ปี
ทำงานกับ NS-SUS	5 เดือน	ประสบการณ์ขับรถ	6 ปี
ส่งลูกค้าพัสดุพัสดุ จังหวัดสมุทรสาคร จำนวน 20 Pack			

### ลำดับเหตุการณ์

วันที่ 26 มิถุนายน 2565 ขึ้นสินค้าที่ NS-SUS และขนส่ง

15:00 SPY ขึ้นสินค้าโดยใช้เครน คล่องยกด้วยสลิงผ้า

15:40 น. ขึ้นสินค้า 2 Pack สุดท้ายที่ SPY (Pack A, B) สภาพสินค้าปกติ

วันที่ 27 มิถุนายน 2565 ขนส่ง และลงสินค้า

05:00 น. ขับรถออกจากลานจอดรถของบริษัท AST

8:30 น. หยุดตรวจเช็คอุปกรณ์ผู้รถและสินค้าระหว่างทางที่ กม.8 สภาพสินค้าปกติ

11:00 น. ถึงบริษัทพัสดุพัสดุ จ.สมุทรสาคร พชร.เช็คสภาพสินค้าปกติ

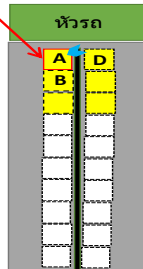
11:30 น. พนักงานขับรถนำรถเข้าซังน้ำหนักที่ลูกค้า

12:00 น. เปิดผ้าใบ สภาพสินค้าบนรถปกติ

13:30 น. เริ่มลงสินค้าโดยใช้รถยก 2 คัน ยกพร้อมกันทั้งทางด้านซ้าย และขวาของรถ

13:50 น. พนักงานขับรถเก็บอุปกรณ์บนรถโดยที่ไม่ได้ดูการยกสินค้าที่เหลือ ( Pack สีเหลือง)

14:00 น. ลูกค้าพบ Pack สินค้าจำนวน 1 Pack มีรอยโดนกระแทกด้านข้างลูกค้าแจ้ง พนักงานขับรถ



### สรุปผลการสอบสวน

ในขบวนการขึ้นสินค้า และขนส่ง " ยังไม่พบความผิดปกติ "



## การวางกรวยเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินระหว่างทาง

อุปกรณ์ที่ต้องใช้



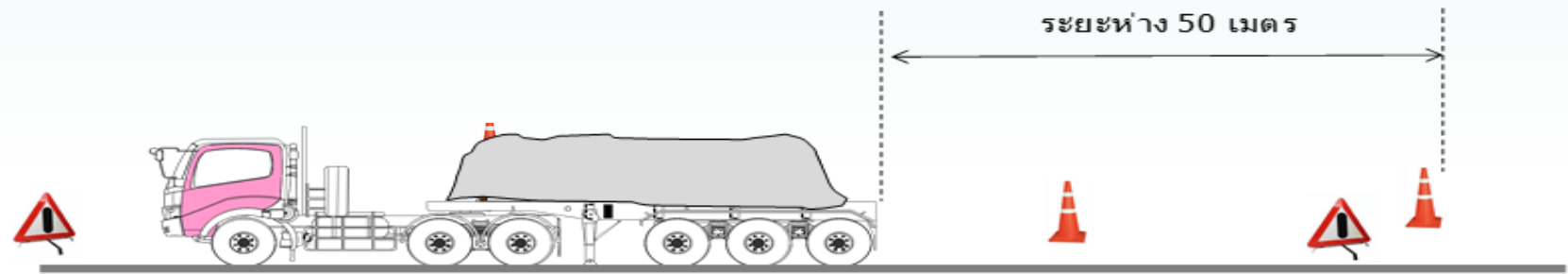
: ป้ายสามเหลี่ยมแบบสะท้อนแสง

จำนวน 2 อัน

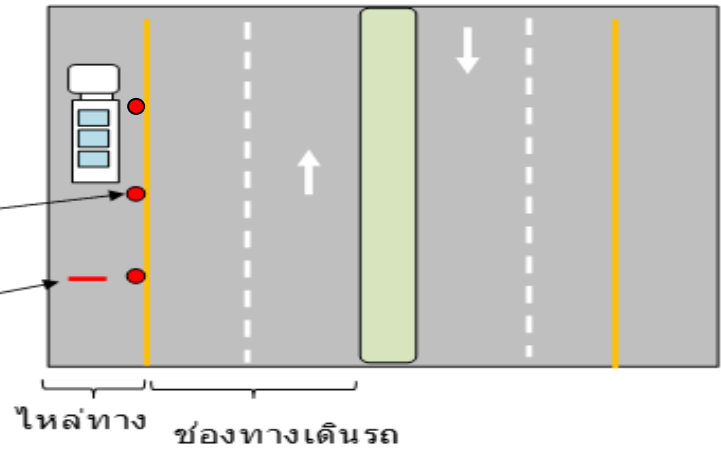


: กรวยแดงแบบสะท้อนแสง

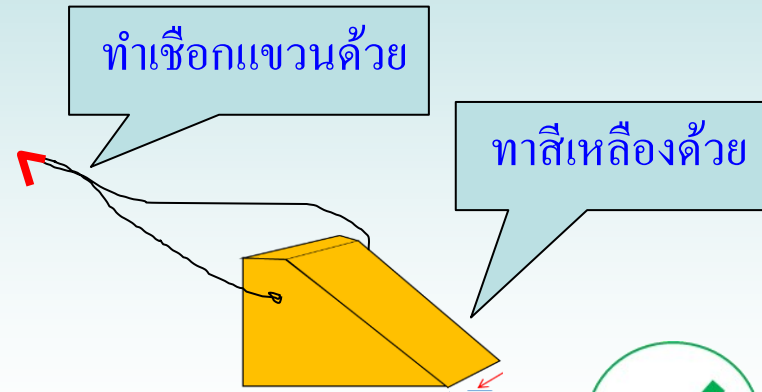
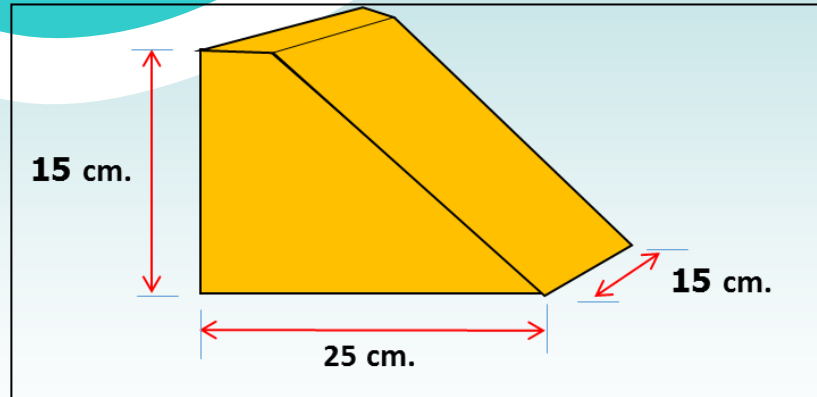
จำนวน 3 อัน



กรวยแดง  
ป้ายสามเหลี่ยม



## มาตรฐานลิ้ม และการใช้งาน



## พื้นรองและยางรองพื้นรอง



2. ทาสีขอบพื้นรอง  
ขนาด 2 นิ้ว เพื่อป้องกัน  
เดินพลัดตก

1. พื้นเรียบ ไม่ผุ  
แห้งสะอาด

3. ยางรองพื้นรองมีขนาด  
ความหนา 1 ซม.



# ใบแจ้งเหตุฉุกเฉิน

ให้แจ้ง NS-SUS ทุกกรณีที่คุณแล้วจะไปส่งสินค้าไม่ทัน

เช่น รถเสีย,รถติด,น้ำท่วม,ต้นสาย เป็นต้น



## ข้อปฏิบัติกรณี เกิดเหตุฉุกเฉิน

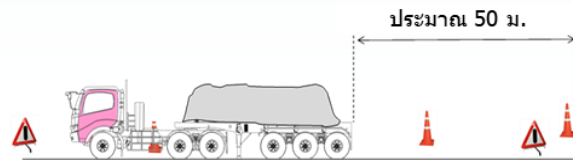
- 1.เปิดไฟฉุกเฉิน 
- 2.ถ้ามีคนบาดเจ็บโทร.แจ้ง 1669 
- 3.ตั้งป้ายสามเหลี่ยม และกรวยแดง 
- 4.ถ้าเกิดเหตุในโรงงานให้รีบแจ้งลูกค้าทันที
- 5.เช็ครถขับต่อได้หรือไม่/มีคู่กรณีหรือไม่
- 6.เช็คสภาพสินค้าว่าเสียหายหรือไม่ 
- 7.เช็คตำแหน่งที่รถจอดอยู่ 
- 8.โทรแจ้ง TC เบอร์ **081-3059049**

ง่วงไม่ขับ...ทำงานเมื่อพร้อม

ปลอดภัยไว้ก่อน  
SAFETY FIRST



## การตั้งกรวยหลังจากที่จอดรถฉุกเฉิน



## การตั้งกรวยกรณีมีน้ำมันรั่วลงพื้น



## หมายเลขฉุกเฉิน

1. แจ้งเหตุไฟไหม้ ,ดับเพลิง 199
2. แจ้งเหตุด่วนเหตุร้าย 191

# อุบัติเหตุที่เคยเกิดขึ้น



## อุบัติเหตุที่เคยเกิดขึ้น

เกิดอุบัติเหตุวันที่ 13 มิ.ย.60 เวลา 4:50 น.

สาเหตุเกิดจาก

1.พนักงานขับรถหลับใน 2.กินยาแก้แพ้ที่กินแล้วง่วงก่อนมาทำงาน





# ยาที่กินแล้วทำให้ง่วงนอน

## คลอเฟนิรามีน

บรรเทาอาการแพ้และหวัด ได้แก่ อาการจาม น้ำมูกไหล (ช่วยลดน้ำมูกใส ๆ) คัดจมูก ตาแดง คันที่ตาและน้ำตาไหล คันจมูกและคอ

ยานี้มักทำให้ง่วงนอน มึนงง เวียนศีรษะ ปวดศีรษะ ตาพร่ามัว การมองเห็นไม่ชัดเจน ปากคอแห้ง



คลอเฟนิรามีนทำให้ง่วงนอน มึนงง เวียนศีรษะ ตาพร่ามัว

# ยาที่กินแล้วทำให้ง่วงนอน ทิฟฟี่

สรรพคุณช่วยบรรเทาอาการไข้ (ยาลดไข้) และบรรเทาอาการปวด

ยานี้อาจทำให้เกิดอาการง่วงนอน วิงเวียน สับสน ปากแห้ง ตาพร่า เหนื่อย  
ขึ้น ปัสสาวะขัด และเม็ดเลือดผิดปกติได้ หลังการรับประทานยาจึงควรหลีกเลี่ยง  
หรือเพิ่มความระมัดระวังในการขับขี่ยานพาหนะ หรือทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักร  
หรือทำงานที่เสี่ยงต่อการพลัดตกจากที่สูง



ทิฟฟี่กินแล้วทำให้ง่วงนอน วิงเวียน สับสน ปากแห้ง ตาพร่า หลีกเลียงในการขับขี่ยานพาหนะ

## ยาที่กินแล้วทำให้ง่วงนอน

## อาการเมารถ เมาเรือ



IMAGE SOURCE : MedThai.com (ไดมิน (Dimin) 50 มิลลิกรัม)



IMAGE SOURCE : MedThai.com (ไดมิน (Dimin) 50 มิลลิกรัม)

IMAGE SOURCE : MedThai.com (ไดมิน (Dimin) 50 มิลลิกรัม)



# อาการของคนง่วงนอน

1. หาวบ่อย และต่อเนื่อง
2. ใจลอยไม่มีสมาธิในการขับรถ
3. จำไม่ได้ว่าขับรถผ่านอะไรมาบ้าง
4. รู้สึกหนักหน่วงตา ลืมตาไม่ขึ้น ตาปรือมองเห็นภาพไม่ชัด
5. รู้สึกมีนหนักหัว
6. ขับรถช้าไปมา หรือออกนอกเส้นทาง

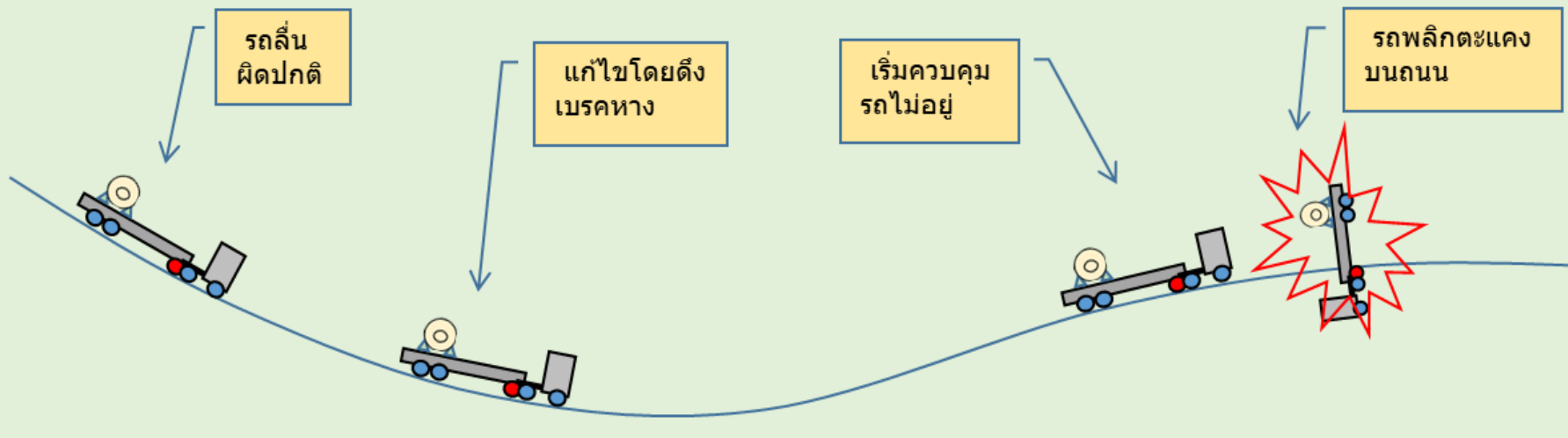
## การเตรียมตัวก่อนมาวิ่งงาน

- ขณะที่รับแจ้งงานให้แจ้งความพร้อมไปกับคนจัดงานด้วยว่า ป่วย , มีกินยาที่ทำให้ง่วงนอนหรือไม่ นอนพอหรือไม่
- ต้องนอนหลับติดต่อกันไม่น้อยกว่า 5 ชม.
- ไม่ดื่มของที่มีแอลกอฮอล์ก่อนมารับงาน
- เช็คสภาพรถว่าพร้อมวิ่งงานหรือไม่
- เช็คสภาพอุปกรณ์ขนส่งพร้อมวิ่งงานหรือไม่

จุดไหนไม่พร้อมให้แจ้งหัวหน้างานทันที

# อุบัติเหตุที่เคยเกิดขึ้น

วันที่ **27** สิงหาคม **2565** เวลาประมาณ **8:11** น. เกิดอุบัติเหตุรถคอยล์ ฝนตกถนนลื่น พลิกคว่ำบนถนนสาย**#36** ก่อนถึงแยกมาบข่า (บริเวณต้นสะเดา)



ภาพจำลองสภาพพื้นที่ และการควบคุมรถของพนักงานขับรถ วันที่เกิดเหตุ



**VDO** กล้องหน้ารถคันที่เกิดเหตุ



**VDO** กล้องในรถคันที่เกิดเหตุ



## VDO กล้องในรถคันที่เกิดเหตุ





## VDO ภายนอกบริเวณจุดที่เกิดเหตุ





## บริเวณจุดเกิดเหตุถนนสาย#36





## ขับรถเร็วขณะฝนตกทำให้เกิดอุบัติเหตุวันที่ 27/8/65





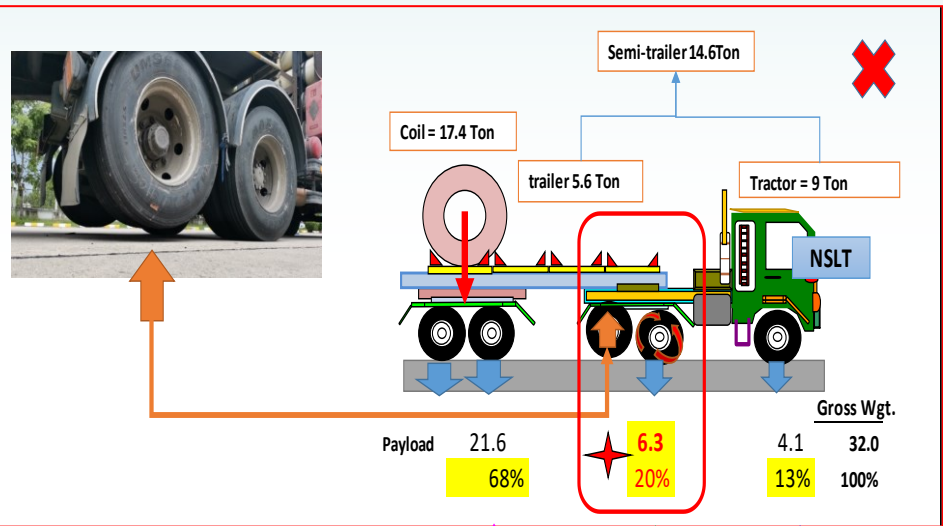
สาเหตุ : 1. พนักงานขับรถด้วยความเร็วที่มากเกินไปขณะที่ฝนตก ถนน  
ลื่นทำให้ควบคุมรถได้ยาก ( ควรใช้ความเร็วน้อยกว่า 50 กม./ชม.)

วัน-เวลา	สถานะ	ความเร็ว	ตำบล	อำเภอ
2022-08-27 08:01:02	รถวิ่ง	52	มะขามหัก	นิคมพัฒนา
2022-08-27 08:02:02	รถวิ่ง	64	มะขามหัก	นิคมพัฒนา
2022-08-27 08:03:40	reset กล้อง	0	มะขามหัก	นิคมพัฒนา
2022-08-27 08:03:57	รถวิ่ง	44	มะขามหัก	นิคมพัฒนา
2022-08-27 08:04:57	รถวิ่ง	51	มะขามหัก	นิคมพัฒนา
2022-08-27 08:05:57	รถวิ่ง	36	มะขามหัก	นิคมพัฒนา
2022-08-27 08:06:57	รถวิ่ง	37	มะขามหัก	นิคมพัฒนา
2022-08-27 08:07:57	รถวิ่ง	49	มะขามหัก	นิคมพัฒนา
2022-08-27 08:08:59	รถวิ่ง	52	มะขามหัก	นิคมพัฒนา
2022-08-27 08:09:59	รถวิ่ง	54	มะขามหัก	นิคมพัฒนา
2022-08-27 08:10:59	รถวิ่ง	60	นิคมพัฒนา	นิคมพัฒนา
2022-08-27 08:11:59	รถวิ่ง	64	นิคมพัฒนา	นิคมพัฒนา
2022-08-27 08:13:00	รถวิ่ง	62	นิคมพัฒนา	นิคมพัฒนา
2022-08-27 08:14:00	รถวิ่ง	54	มาบข่า	นิคมพัฒนา
2022-08-27 08:15:00	รถวิ่ง	60	มาบข่า	นิคมพัฒนา
2022-08-27 08:17:38	จอดไม่ดับเครื่อง	0	มาบข่า	นิคมพัฒนา
2022-08-27 08:38:17	รถดับเครื่อง	0	มาบข่า	นิคมพัฒนา
2022-08-27 08:38:17	หยุดจอดไม่ดับเครื่อง	0	มาบข่า	นิคมพัฒนา
2022-08-27 08:38:18	รถจอด	0	มาบข่า	นิคมพัฒนา

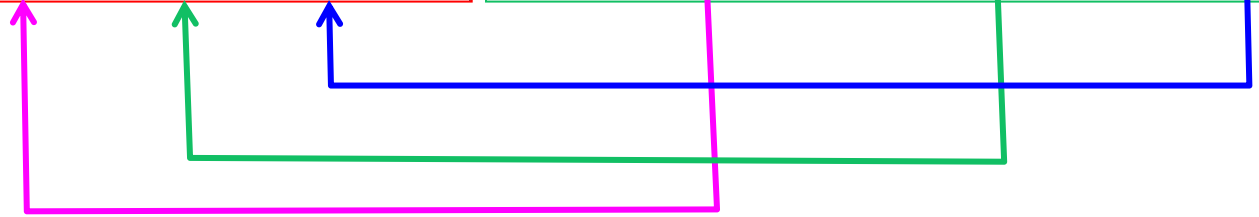
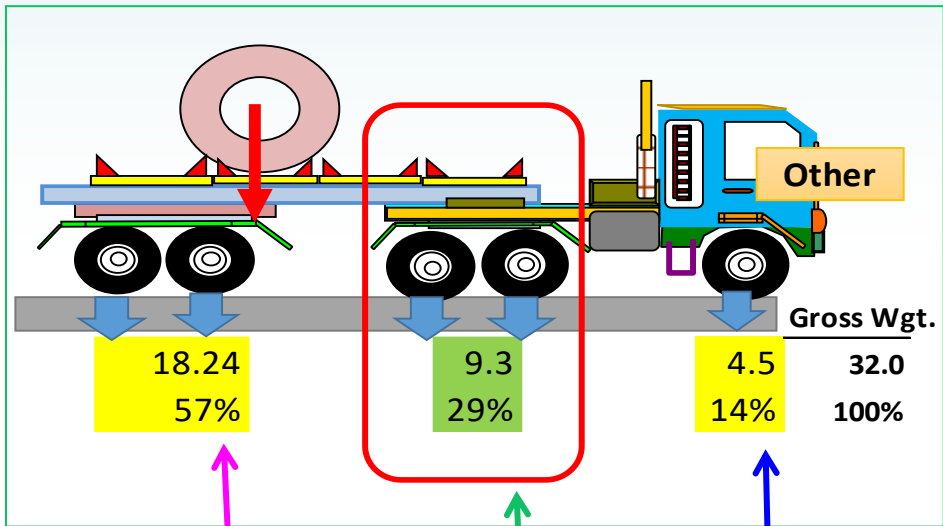


สาเหตุ : 2. กรณีขนส่งคอยล์ลูกเดียว วางคอยล์บนรถผิดตำแหน่ง ทำให้หน้าถอยควบคุมรถได้ยาก

น้ำหนักบนรถแบบเดิม



น้ำหนักบนรถแบบใหม่



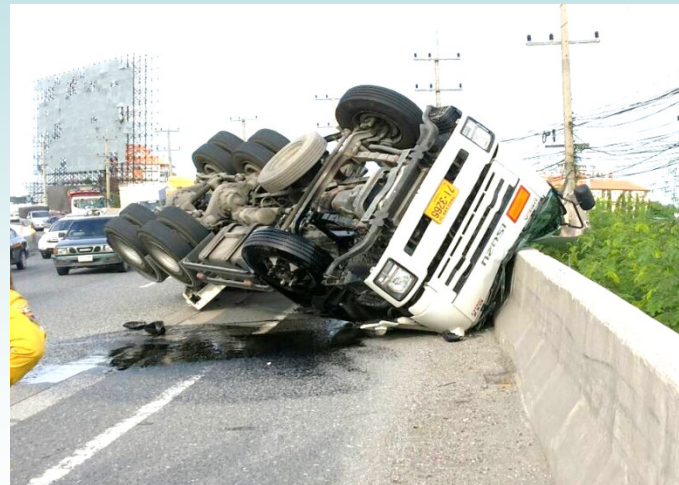
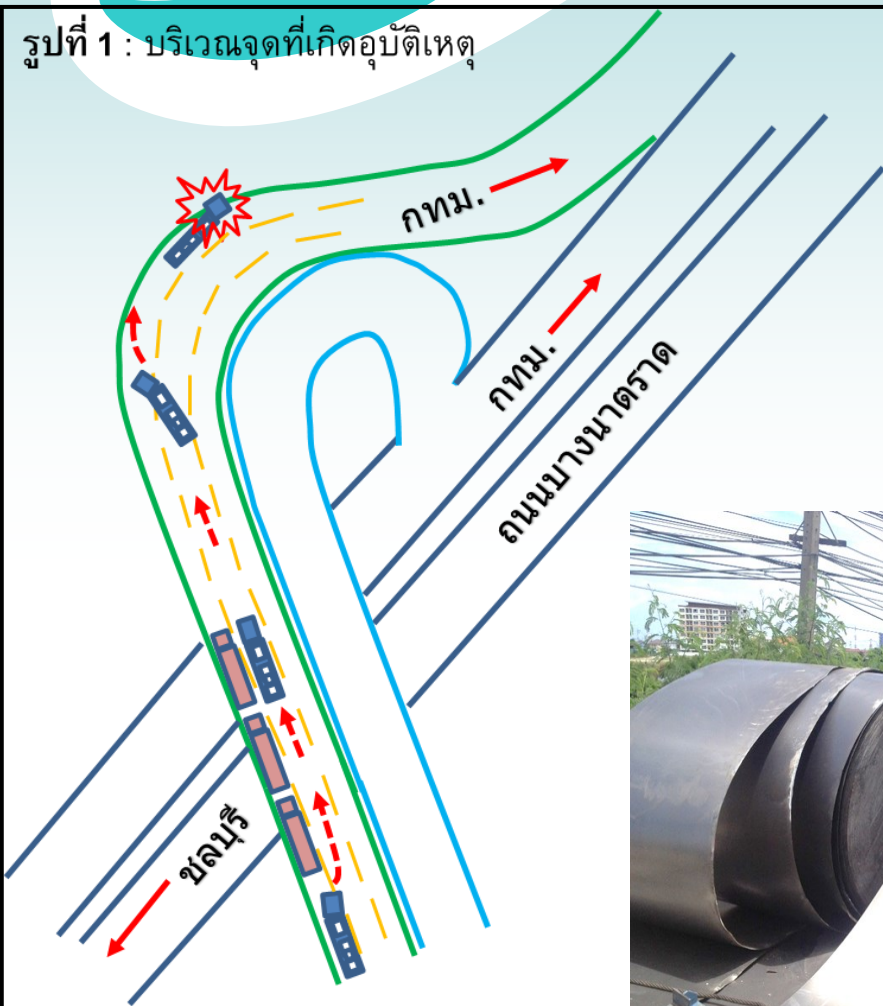
# อุบัติเหตุที่เคยเกิดขึ้น

## ลักษณะการเกิดอุบัติเหตุ

เมื่อวันที่ 5 กันยายน 2559 เวลา 04.15 น. นายทะเล เวช ฤาเทพ พนักงานขับรถขนส่ง  
 ทะเบียนรถ 71-3266 ขึ้นสินค้าจำนวน 4 คอยล์ น้ำหนัก 27.96 ตัน เพื่อไปส่งสินค้าที่ลูกค้า  
**CSM-Wellgrow** หลังจากขึ้นสินค้าเสร็จ พนักงานขับรถเดินทางโดยใช้เส้นทาง  
 มอเตอร์เวย์ สาย 7 แล้วเบี่ยงซ้ายเข้าถนนเลียบเมืองชลบุรี เพื่อมุ่งหน้าเข้าถนนบางนา-ตราด  
 ในขณะที่ใช้สะพานข้ามแยกดังรูปที่ 1 เพื่อเลี้ยวเข้าสู่ถนนบางนา-ตราด พนักงานขับรถไม่  
 สามารถควบคุมรถได้ (**GPS:** ความเร็วที่ใช้ 44 กม./ชม.) ทำให้รถหลุดโค้งพลิกคว่ำ  
 สินค้าเสียหาย ทั้งหมด 4 คอยล์  
 (พนักงานขับรถได้รับบาดเจ็บบริเวณขา และไม่มีผู้อื่นได้รับบาดเจ็บ และไม่มีรถคันอื่น  
 ได้รับความเสียหาย)



รูปที่ 1 : บริเวณจุดที่เกิดอุบัติเหตุ



## สาเหตุ :

1. พชร.ขับรถเข้าโค้งด้วยความเร็วเกินที่จะควบคุมรถได้
2. พชร.เปลี่ยนเส้นเลนบริเวณทางโค้ง
3. พื้นผิวจราจรเป็นหลุมขรุขระ ทำให้ควบคุมรถได้ยาก
4. เลนซ้ายสุดเป็นส่วนที่ต่อเติมมาใหม่ ทำให้มุมเอียงไม่สอดคล้องกับการเลี้ยวโค้งของรถ

## อุบัติเหตุที่เคยเกิดขึ้น

Draft1:4 May'18

แบบฟอร์มรายงานและสอบสวนอุบัติการณ์ (3-FO-SF-SF-00-001)



- ☒ ความปลอดภัย  
☒ อุบัติเหตุ ☒ มีผู้บาดเจ็บ ☒ ทรัพย์สินเสียหาย  
☐ เหตุการณ์เกือบเกิดอุบัติเหตุ (Near Miss)

- ☐ สิ่งแวดล้อม  
☐ อุบัติเหตุ ☐ มีผู้บาดเจ็บ ☐ ทรัพย์สินเสียหาย  
☐ เหตุการณ์เกือบเกิดอุบัติเหตุ (Near Miss)

วันที่เกิดเหตุ : ...2../...May.../...2018...เวลา.....20:16 น.  
ผู้ได้รับบาดเจ็บ : นายบุญลือ เป้าทอง (เสียชีวิต).....  
อายุ : 26 ปี  
ตำแหน่ง : พนักงานขับรถขนส่งสินค้า

สถานที่ : Motorway road #7 (km. 85, inbound to BKK)  
หน่วยงาน : .....พรม. KJ.....  
ประสบการณ์ : ...5.years (with NS-SUS 6 months)

### ลักษณะการเกิดอุบัติการณ์

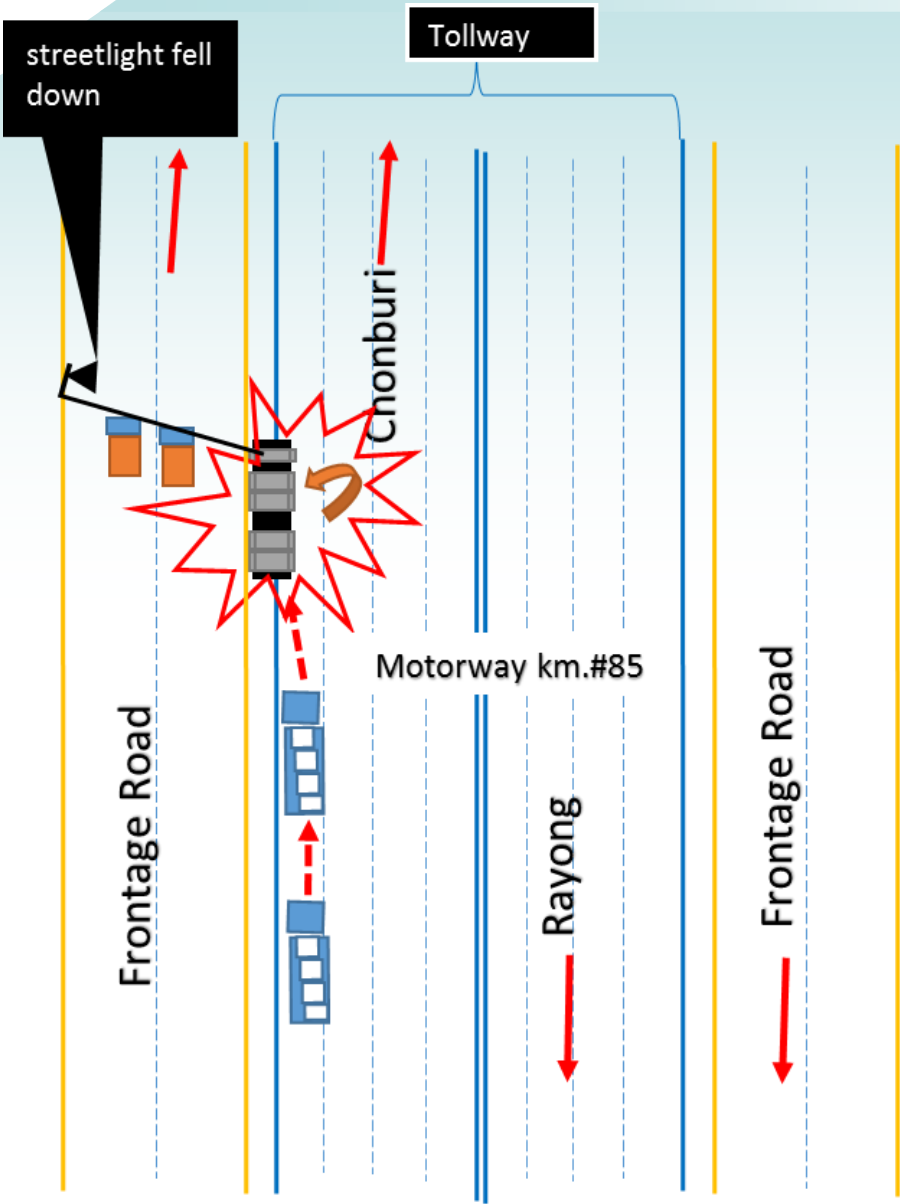
เวลา 16: 22 น. พนักงานขับรถ KJ ขับรถ เซมิเทรเลอร์ ทะเบียน 70-2623 เข้ามารับสินค้า NS-SUS/Plant1

เวลา 17: 30 น. พนักงานขับรถ เข้าไปรับสินค้า จาก Plant1 = 4 coils

เวลา 18: 26 น. พนักงานขับรถ KJ ออกเดินทางจาก NS-SUS/Plant1 เพื่อไป SSSC1

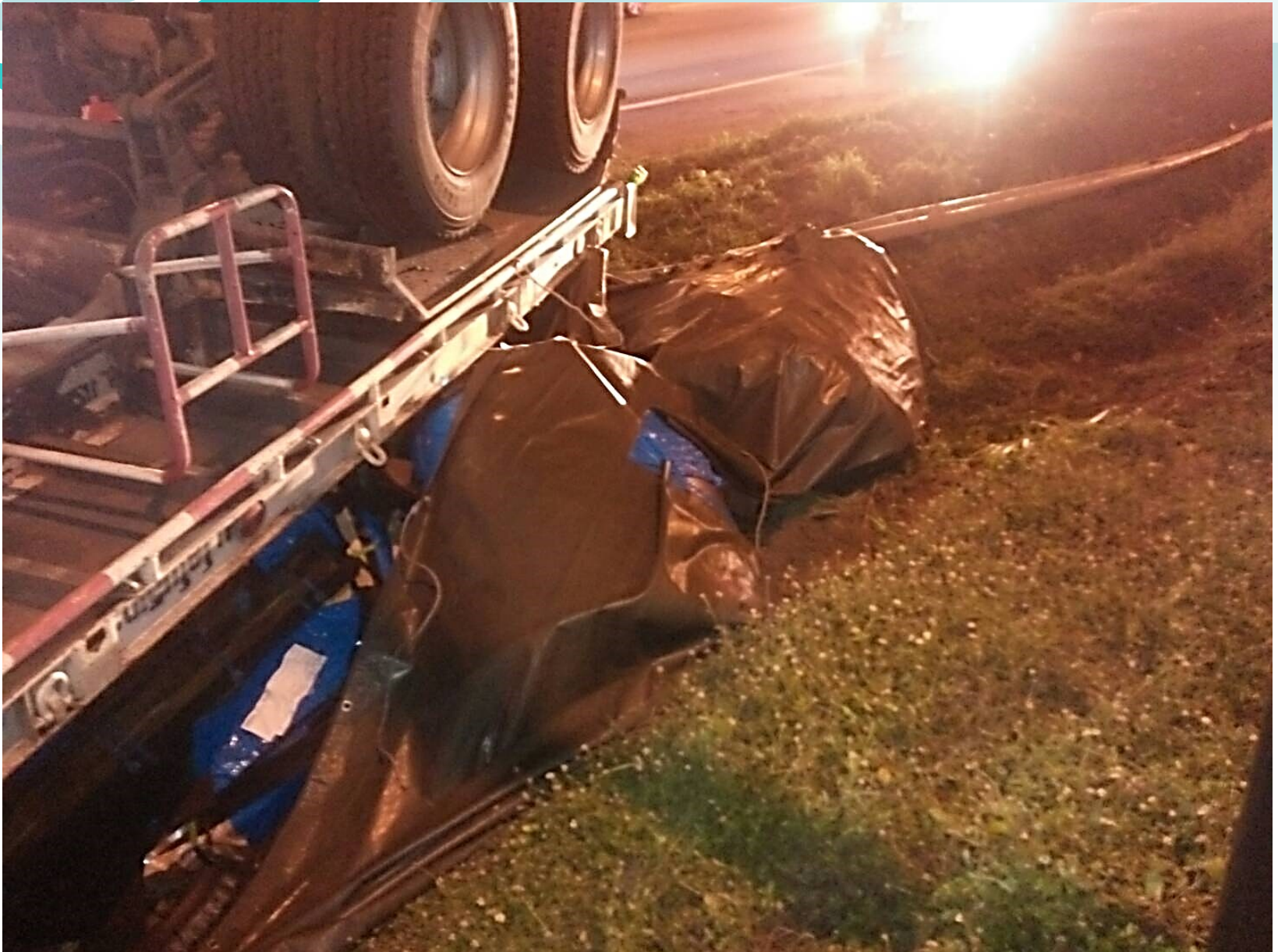
เวลา 20: 16 น. เกิดเหตุรถบรรทุกไถลลงข้างแล้วพลิกคว่ำ ระยะไถลประมาณ 50 ม. บริเวณเกิดเหตุไม่มีขอบเบรกและรอยहारหักหลบ สินค้ายังยึดติดอยู่กับทางรถบรรทุก













## อุบัติเหตุที่เคยเกิดขึ้น

เกิดอุบัติเหตุวันที่ 29 ธันวาคม 2565 เวลา : 05:08 น.

ขณะที่จอดรองดินค้ำบนไหล่ทางบนถนนนอกโรงงานลูกค้า  
AP ถ.พระราม 2 มีรถตู้ที่ขับกลับในแล้วชนท้ายรถ 10 ล้อของ  
ESL คอยล์ตกจากรถจำนวน 2 ลูก และรถไหลไปชนกับรถ JL  
ที่อยู่ด้านหน้า ( คนขับรถปลอดภัย )









# สภาพสินค้าเสียหายทั้ง 2 ลูก



## มาตรการป้องกัน

- 1) กำหนดให้รถไปถึงลูกค้าประมาณ 6:00 – 8:00 น. ( เพื่อลดความเสี่ยงรถที่วิ่งกลางคืนแล้วหลับใน )
- 2) ขณะที่จอดรอลงสินค้าคันสุดท้ายต้องเปิดไฟฉุกเฉินทุกครั้ง
- 3) ให้รถขนส่งติดเหล็กท้ายรถ และติดแถบสะท้อนแสง



## อุบัติเหตุที่เคยเกิดขึ้น

Fig. 1 : รถแท็กซี่หยุดแล้วเลี้ยวกลับรถ (ภาพจากกล้องหน้ารถ)



Fig. 2 : ความเสียหายที่ลูกคอยล์

แบบฟอร์มรายงานและสอบสวนอุบัติการณ์ (3-FO-SF-SF-00-001)

- ☒ ความปลอดภัย
- ☐ อุบัติเหตุ ☐ มีผู้บาดเจ็บ
- ☐ เหตุการณ์เกือบเกิดอุบัติเหตุ (Near Miss)

วันที่เกิดเหตุ ...12.../...07.../...23... เวลา...12 : 30...น.  
ผู้ได้รับบาดเจ็บ : .....  
อายุ : .....47.....ปี  
ตำแหน่ง : พนักงานขับรถ...  
วันที่เริ่มสอบสวนอุบัติการณ์ : ...12.../...07.../...23...

สถานที่ : .....บนถนนปู่เจ้า.../...บริเวณลำโรงใต้...  
หน่วยงาน : .....ESL...  
ประสบการณ์ : .....2...ปี.....7...เดือน  
วันที่สอบสวนแล้วเสร็จ : ...13.../...07.../...23...

### ลักษณะการเกิดอุบัติการณ์

ขณะที่พนักงานขับรถชื้อนายบรรจง นาแพงศรี ขับรถขนส่งทะเบียน 71-3368 เพื่อนำสินค้าไปส่งยังลูกค้าจำนวน 3 ลูก น้ำหนัก 27.124 ตัน ขับรถถึงบริเวณลำโรงใต้ (ถนนปู่เจ้า) มีรถแท็กซี่เลี้ยวกลับรถ ด้านหน้า (ซึ่งไม่ใช่ที่กลับรถ) จึงทำให้พนักงานขับรถที่ตามมาต้องหยุดรถแบบกะทันหัน (จากความเร็ว 51 กม/ชม. เป็น 17 กม/ชม. ใน 4 วินาที) และเป็นเหตุให้คอยล์เลื่อนออกจากแบบไม้

### ลักษณะการบาดเจ็บหรือความเสียหาย

1) คอยล์ที่ตั้งเลื่อนออกจากแบบไม้จำนวน 3 ลูก (ปริมาณความเสียหายยังไม่ทราบ)

จำนวน	เบอร์คอยล์	Size	น้ำหนัก	ลูกค้า
1	M35-0319	0.1800 mm X 913 mm XC	8.310	SH
2	M35-0449	0.1800 mm X 913 mm XC	9.626	SH
3	M35-0453	0.1800 mm X 913 mm XC	9.188	SH



สาเหตุ	มาตรการแก้ไข	<div> <div> <div></div> <div></div> </div> <div> <div>Risk Assessment</div> <div>Envi. Aspect</div> </div> </div>		ผู้รับผิดชอบ	
		ทบทวน	ทบทวน		
		Review	No Review		
Man					
1. พนักงานขับรถขาดการประเมินความเสี่ยงระหว่างขับรถ	1. จัดอบรมเพิ่มทักษะการคาดการณ์		●	ชูศักดิ์	
	เหตุการณ็ล้งหน้าขณะขับรถ				
Material					
1. ไม้ stopper กันคอยล์เลื่อนไม่สามารถป้องกันคอยล์เลื่อนได้	1. ทารื้อกับ PD6 เพื่อเพิ่มความแข็งแรง	●		PD6&LOG	
ในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน	ของ Stopper กันเลื่อน				
Machine					
-					
Method					
1. มีจุดอ่อนในการรัดตึงสินค้าในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน	1. ปรับปรุงกระบวนการรัดตึงเพื่อยึดสินค้ากับตัวรถ	●		ชูศักดิ์	

## อุบัติเหตุที่เคยเกิดขึ้น

For WMM		Incident Investigation and Report Form		NIPPON STEEL		P. 4/4	
<div><input checked="" type="checkbox"/> Safety <input type="checkbox"/> Accident <input type="checkbox"/> Near Miss</div>		<div><input type="checkbox"/> Injury <input checked="" type="checkbox"/> Asset Damage</div>		<div><input type="checkbox"/> Environment <input type="checkbox"/> Accident <input type="checkbox"/> Near Miss</div>		<div><b>NS-SUS</b> <input type="checkbox"/> Injury <input type="checkbox"/> Asset Damage</div>	
Date : Aug 28 <sup>th</sup> , 2023..... Time : ...11:20 AM.....		Location : LOHAKIJ RUNG CHAREON SUB CO.,LTD. ( LC )		Line / Department : Transporter (ESL : Eastern Steel Logistics)		Age : 37 Years old Experience : 3 years with NS-SUS	
Investigation Date : ...Aug 29 <sup>th</sup> , 2023.....		Description of Incident :					
		<p>On Aug 28<sup>th</sup> 2023, subject driver drove a semi-trailer transport the products (2 Coils and 9 packs) by combining 2 customers in the same trip (layout as Fig.1) . The driver drove to deliver at 1<sup>st</sup> customer LOHAKIJ RUNG CHAREON SUB CO.,LTD. ( LC ) for unload 2 coils. Driver has to uncover canvas before enter to unloading area. Once he reached the unloading area he waited on truck cabin until the Forklift driver unloaded both 2 coils, signed and returned Delivery Statement then discharge his truck to outside area. When he was reached the 2<sup>nd</sup> customer - ASIAN-PACIFIC CAN CO.,LTD (AP ), he uncovered the canvas and found subject package no.1 damage and inform to NS-SUS.</p>					
		<p><b>Result of Incident :</b></p> <p>1) Edge damaged on product pack No.037-0737-001 Net Weight 1.071 ton. ==&gt; Return to NS-SUS (size 0.1700 x 854.000 x 940.5000 mm.) on the Fig. 2 [*Sales informed that not effect to customer]</p>					
		<p><b>Check CCTV before leave NS-SUS :</b></p> <p>After investigated, On loading date at NS-SUS the product condition is good. (as Fig.3)</p>					
		<p><b>Caused : as Fig. 4</b></p> <p>From investigation,</p> <p>[1 {Possible caused - No evidence} : Package no.1 was hit by other object ==&gt; We can presumed that while the LC customer unloading the coil by folklift. The forklift might turn the pallet of Coil #2 hit other package of 2<sup>nd</sup> customer (Pack no.1) damage 1 pack. [Due to the space between coil#2 and pack no.1 were very closed ==&gt; No standard gap space control yet]</p>					

Fig. 1 : Product loading layout

Fig. 2 : Edge damaged on Pack. No.1

Fig. 3: CCTV captured

Fig. 4 : Possible hitting point

## อุบัติเหตุที่เคยเกิดขึ้น

For WMM

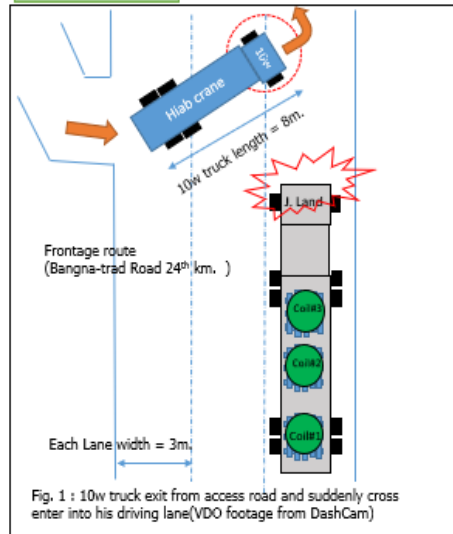


Fig. 2 : 3 coils were slide, displace from original position about 10cm. on pallet

- ☒ Safety
- ☐ Accident
- ☐ Injury
- ☐ Asset Damage
- ☒ Near Miss

- ☐ Environment
- ☐ Accident
- ☐ Injury
- ☐ Asset Damage
- ☐ Near Miss

Date : Sep 5<sup>th</sup>. 2023..... Time : ...06:20 AM.....

Location : Bangna-Trad Road (before reach customer SWAN about 3km.)

Injury Person : .....  
Age : 47.....years  
Working Position : ...Truck Driver.....(Truck no. 72-2681).....  
Investigation Date : ...Sep 6<sup>th</sup>. 2023.....

Line / Department : Transporter (J.Land : J.Land Logistics Co.,Ltd.)  
Experience : ...24 years (In NS-SUS Plant1 = 22 years, Plant3 = 2 years)  
Investigation Finished Date : .....Sep 6<sup>th</sup>. 2023...

### Description of Incident :

On Sep 5th, 2023 around 06:20 AM, subject driver drove a semi-trailer transport 3 vertical coils from Plant3 heading to Swan factory (Bangplee-Samuthprakam). During transport last 3 km. before reach customer, there was 1 truck exit from access road and suddenly cross enter into his driving lane (3rd lane from left side). To avoid crashing, subject driver also suddenly brakes the truck. After reached SWAN at unloading point he was opened the canvas and found 3 coils slide and contact to NS-SUS and decided to return all coils to Plant3

Result of Incident : Return for recheck damage  
PPD Plan unpack coil on 6 Sep 12?

No	Package no.	Size	Weight (Ton)
1	M37-0224	0.17 x 932 mm.	9.416
2	M37-0226	0.17 x 932 mm.	9.196
3	M38-0181	0.17 x 932 mm.	9.000

\* Not effect to customer yet.

Investigation: Interrogation of the driver and from DashCam of the truck, GPS : Speed about 53km./hr. before brake



Fig. 3 : VDO footage from DashCam)



Fig. 4 : Top view of access road- sharp exit turn

### Cause : [4M1E]

- Man** : Driver lack of defensive driving skill.-->Driver awareness and risk assessment (refresh Defensive Driving training)
- Material** : Wooden stopper on pallet to weak to stuff a coil in case of truck suddenly brake.
- Method** : Existing V-coil lashing method still vulnerable in case of truck suddenly brake or being crash from backside.

Factor	Primary Action	Schedule
Man	1) Do KYT for another driver & refresh Defensive Driving training in fleet 100%	14-Sep-23



	<b>Incident Report</b>	Date: 11 Aug'2023
<b>Time/Date</b>	8/8/2023 เวลา 12:30 น. [Ship to Place : สวอน ]	
<b>Truck Driver</b>	พนักงานขับรถชื่อ นายวีระภาพ อุปกอบ Age: ...53. years ประสบการณ์กับ NS-SUS : 3 ปี 8 เดือน Contractor: EST ทะเบียน:70-0503	
<b>Incidence</b>	<p>Shipment Lot 47200</p> <p>ขึ้นสินค้าที่ NS-SUS Plant 3 วันที่ 7 สิงหาคม 2023 ส่งถึงลูกค้าสวอนวันที่ 8 สิงหาคม 2023 จำนวน 3 coils</p> <p>ลูกค้าสวอนเช็คพบขอบคอยล์ดัดเสียหายจำนวน 1 ลูก ดังรูป.ที่1</p> <div data-bbox="678 701 1369 1219">  </div> <div data-bbox="942 1239 1072 1303"> <div>รูปที่ 1</div> </div>	

ข้อเท็จจริงเพื่อใช้วิเคราะห์หาสาเหตุ

1. สายเบลกดขอบคอยล์โดยตรงจนรัดตึงสินค้า
2. ขอบพลาสติกที่ห่อคอยล์ไม่แนบสนิทกับขอบคอยล์ ทำให้เวลาดึงรัดสายเบลพับลง

สาเหตุ	การป้องกันและแก้ไข
<p>1. พนักงานขับรถวางยางรองไม่ถึงขอบคอยล์ และทำให้เลื่อนห่างออกจากขอบคอยล์อีกในขณะที่ยึดตึงสายเบล</p>	<p>1. ทำการชี้แจงให้พนักงานขับรถทราบ</p> <p>2. ทำการตรวจสอบรถขนส่งทุกครั้งหลังจากที่ยึดตึงสินค้าเสร็จ</p>
	





# มาตรฐานการแจ้งตัดเตือน

## NS-SUS

# มาตรฐานการแจ้งตกเตือน

สาเหตุ		มาตรการลงโทษ		
		ครั้งที่ 1	ครั้งที่ 2	ครั้งที่ 3
1	ขับรถโดยประมาท หรือ การกระทำที่ฝ่าฝืนกฎระเบียบของ บริษัทฯ			
	1.1 เป็นเหตุทำให้เกิดอุบัติเหตุ สินค้าของบริษัทฯ ได้รับความเสียหาย โดยพนักงานขับรถเป็นฝ่ายผิด	ระงับการใช้งานถาวร		
	1.2 เป็นเหตุทำให้ทรัพย์สินภายใน โรงงาน NS-SUS หรือ ของลูกค้าเสียหายอย่างรุนแรง	ไม่น้อยกว่า 1 เดือน	ระงับการใช้งานถาวร	
	1.3 เป็นเหตุทำให้ทรัพย์สินภายใน โรงงาน NS-SUS หรือ ของลูกค้าไม่เสียหาย หรือเสียหายเล็กน้อย	ไม่น้อยกว่า 7 วัน	ไม่น้อยกว่า 1 เดือน	ระงับการใช้งานถาวร
	1.4 เป็นเหตุทำให้เกิดอุบัติเหตุ สินค้าของบริษัทฯ ไม่เสียหาย	ไม่น้อยกว่า 7 วัน	ไม่น้อยกว่า 1 เดือน	ระงับการใช้งานถาวร
	1.5 ขับรถผิดกฎจราจรทั้งใน โรงงานและนอกโรงงาน	ไม่น้อยกว่า 7 วัน	ไม่น้อยกว่า 1 เดือน	ระงับการใช้งานถาวร
2	ส่งสินค้าผิดที่	ไม่น้อยกว่า 7 เดือน	ระงับการใช้งานถาวร	
3	ก่อเหตุทะเลาะวิวาท ขณะปฏิบัติหน้าที่	ไม่น้อยกว่า 1 เดือน	ระงับการใช้งานถาวร	
4	ตรวจพบมีแอลกอฮอล์ในร่างกายมีค่ามากกว่า 0 มก.% ขึ้นไป	ระงับการใช้งานถาวร		
5	เสพสารเสพติด หรือตรวจพบสารเสพติดขณะปฏิบัติหน้าที่	ระงับการใช้งานถาวร		
6	ห้ามใช้โซ่เส้นเดียว โยงทบ 2 รอบ	ไม่น้อยกว่า 7 วัน	ไม่น้อยกว่า 1 เดือน	ระงับการใช้งานถาวร
7	ห้ามแสดงกริยาที่ไม่สุภาพ ทั้งใน โรงงาน NS-SUS และในบริษัทลูกค้า	ไม่น้อยกว่า 15 วัน	ไม่น้อยกว่า 1 เดือน	ระงับการใช้งานถาวร

# มาตรฐานการเข้าถึงเตือน

8	ห้ามสูบบุหรี่ในที่ห้ามสูบ หรือ สูบบุหรี่ขณะปฏิบัติหน้าที่	ไม่น้อยกว่า 7 วัน	ไม่น้อยกว่า 1 เดือน	ระงับการใช้งานถาวร
9	ไม่มาปฏิบัติงานตามเวลาที่กำหนด และไม่แจ้งล่วงหน้า เช่น มา รับสินค้าข้ามกะ ไม่มารับสินค้า ไม่มาวิ่งงาน HC, Overland, Export	ไม่น้อยกว่า 3 วัน	ไม่น้อยกว่า 1 เดือน	ระงับการใช้งานถาวร
10	ห้ามขับรถความเร็วเกิน 20 กม./ชม. ทางตรงใน NS-SUS ขับรถ เข้าโค้งและเลี้ยวโค้งความเร็วไม่เกิน 10 กม./ชม.	ไม่น้อยกว่า 7 วัน	ไม่น้อยกว่า 1 เดือน	ระงับการใช้งานถาวร
11	ห้ามขับรถความเร็วเกิน 45 กม./ชม.ทางตรงภายในนิคมฯ เข้า โค้งให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 20 กม./ชม	ไม่น้อยกว่า 7 วัน	ไม่น้อยกว่า 1 เดือน	ระงับการใช้งานถาวร
12	ห้ามขับรถความเร็วเกิน 70 กม./ชม.ขณะที่วิ่งในถนนหลวง ส่วน ในการเข้าโค้งให้ใช้ความเร็วตามป้ายบังคับของกรมทางหลวง	ไม่น้อยกว่า 7 วัน	ไม่น้อยกว่า 1 เดือน	ระงับการใช้งานถาวร
13	บนถนนหลวงนอกโรงงาน โค้งหักศอก (90 องศา) ให้ใช้ความเร็ว ไม่เกิน 10 กม./ชม.	ไม่น้อยกว่า 7 วัน	ไม่น้อยกว่า 1 เดือน	ระงับการใช้งานถาวร
14	ห้ามนำเด็กเล็กเข้ามาในบริเวณโรงงาน	ตักเตือน	ไม่น้อยกว่า 1 เดือน	ระงับการใช้งานถาวร
15	ไม่สวมใส่อุปกรณ์ Safety ขณะปฏิบัติงานใน NS-SUS และที่ ลูกค้าไม่ครบ	ตักเตือน	ไม่น้อยกว่า 15 วัน	ระงับการใช้งานถาวร
16	ไม่สวมเครื่องแบบบริษัทที่พนักงานขับรถสังกัดอยู่ ขณะมารับ และส่งสินค้า	ตักเตือน	ไม่น้อยกว่า 15 วัน	ระงับการใช้งานถาวร
17	ไม่มีฟอร์มแจ้งเหตุฉุกเฉิน	ตักเตือน	ไม่น้อยกว่า 15 วัน	ระงับการใช้งานถาวร



# มาตรฐานการแจ้งตกเตือน

18	ห้ามนำอุปกรณ์ที่ชำรุดมาใช้งาน หรือไม่เหมาะต่อการขนส่งมาใช้งาน เช่น ปรับช่อง Supporter ไม่เหมาะสม ผ้าใบขาด ,ไม่รองคอยล์หัก,ยางรองโซ่ขาด	ตกเตือนหรือ 1-3 วัน	ไม่น้อยกว่า 15 วัน	ระงับการใช้งานถาวร
19	รัดโซ่คอยล์ไม่แน่น หรือ มุมในการรัดโซ่แคบกว่ามาตรฐาน	ไม่น้อยกว่า 3 วัน	ไม่น้อยกว่า 15 วัน	ระงับการใช้งานถาวร
20	ไม่จอดรอบบริเวณจุดจอดที่กำหนด (สำหรับรถขนส่งวัตถุดิบ)	ตกเตือน	ไม่น้อยกว่า 15 วัน	ระงับการใช้งานถาวร
21	ทำให้ใบ SLDS เสียหาย หรือ สูญหาย	ตกเตือน	ไม่น้อยกว่า 15 วัน	ระงับการใช้งานถาวร
22	รถไม่ผ่านการตรวจสอบสภาพ	พนักงานจนกว่ารถขนส่งผ่านการตรวจสอบสภาพ		
23	ส่งตัวซ้ำ 2 ครั้ง (สะสม 1 ปี)	ตกเตือน	ไม่น้อยกว่า 15 วัน	ระงับการใช้งานถาวร
24	ห้ามทำกิจกรรมที่ทำให้เสียสมาธิขณะขับรถ	ตกเตือน	ไม่น้อยกว่า 15 วัน	ระงับการใช้งานถาวร
25	ห้ามจอดรถนอนในเวลากลางคืนที่บริษัทห้ามจอดในบริเวณ 3 จุดคือ 1. ริมถนนแยกหนองบอนบริเวณร้านอาหาร 2. ริมถนนใต้แยกสะพานนาเกลือ 3. ริมถนนแยกแหลมฉบังบริเวณร้านอาหาร 4.ห้ามรถหนักเข้าเต็มน้ำมันและ NGV ปัม ปตท.ก่อนถึงสวนสมเด็จฯ	ตกเตือน	ไม่น้อยกว่า 15 วัน	ระงับการใช้งานถาวร

# มาตรฐานการแจ้งตกเตือน

26	ทำการบรรทุกน้ำหนักสินค้าที่ตัวลูกมากกว่าที่ตัวแม่	ตกเตือน	ไม่น้อยกว่า 15 วัน	ระงับการใช้งานถาวร
27	แจ้งข้อมูลเท็จว่านอนพักผ่อนไม่น้อยกว่า 6 ชม. /วัน โดยมีช่วงเวลานอนต่อเนื่องกันอย่างน้อย 4 ชม. และไม่วิ่งงานรวมกันเกิน 12 ชม./วัน โดยวิ่งงานต่อเนื่องมาไม่เกิน 4 ชม. ได้หยุดพักอย่างน้อย 30 นาที	ไม่น้อยกว่า 3 วัน	ไม่น้อยกว่า 15 วัน	ระงับการใช้งานถาวร
28	กฎการเว้นระยะห่างจากรถคันหน้า ขณะนั้นขับลดความเร็วเท่าไรให้คูณ 2 (ตัวอย่างเช่น ขับลด 60 กม./ชม. $\times$ 2 = 120 เมตร ระยะที่ต้องห่างจากคันหน้า 120 เมตร	ตกเตือน	ไม่น้อยกว่า 15 วัน	ระงับการใช้งานถาวร
29	ห้ามใช้โทรศัพท์ขณะที่ขับรถใน NS-SUS และนอกโรงงานโดยเด็ดขาด ( ถ้าจำเป็นต้องใช้ให้หยุดรถก่อนทุกครั้ง หรือไปใช้ในจุดที่ปลอดภัย)	ไม่น้อยกว่า 3 วัน	ไม่น้อยกว่า 15 วัน	ระงับการใช้งานถาวร
30	ไม่ปฏิบัติตามคู่มือการทำงาน (WI) และกฎระเบียบของบริษัททั้ง	ไม่น้อยกว่า 3 วัน	ไม่น้อยกว่า 15 วัน	ระงับการใช้งานถาวร
31	ไม่ปฏิบัติตามคู่มือการทำงานหรือกฎระเบียบต่างๆ ของบริษัทลูกค้า	ไม่น้อยกว่า 3 วัน	ไม่น้อยกว่า 15 วัน	ระงับการใช้งานถาวร

# มาตรฐานการแจ้งตกเตือน

32	ไม่ยื่นรอลง HC ในจุดที่กำหนด หรือขึ้นรถก่อนที่เครนจะยกคอยล์หมด	ไม่น้อยกว่า 3 วัน	ไม่น้อยกว่า 15 วัน	ระงับการใช้งานถาวร
33	ห้ามถอยหลังรถเข้าประตูเพื่อรับหรือลงสินค้า โดยที่ไม่มีผู้ให้สัญญาณในจุดที่กำหนด	ไม่น้อยกว่า 3 วัน	ไม่น้อยกว่า 15 วัน	ระงับการใช้งานถาวร
34	ฝ่าฝืนการบรรทุกคอยล์และวางคอยล์ให้เป็นไปตามที่บริษัทกำหนด ดังนี้ - น้ำหนักคอยล์น้อยกว่า 0 – 9.99 ตัน รัคโซ่ลูกละ 2 เส้น ใช้แบบวางคอยล์แบบ SUS44 (ไม้ยาว 2 ชั้นวางบนเหล็ก 3 ชั้น) - น้ำหนักคอยล์ตั้งแต่ 10 – 15 ตัน รัคโซ่ลูกละ 3 เส้น ใช้แบบวางคอยล์แบบ SUS86 หรือแบบเหล็ก - น้ำหนักคอยล์มากกว่า 15 ตัน รัคโซ่ลูกละ 4 เส้น ต้องใช้แบบวางคอยล์แบบ SUS86 และแบบเหล็กหรือดีกว่าเท่านั้น	ไม่น้อยกว่า 7 วัน	ไม่น้อยกว่า 15 วัน	ระงับการใช้งานถาวร
35	ห้ามให้ผู้ที่ไม่ใช่พนักงานขับรถที่ผ่านการอบรมจาก NS-SUS มาขับแทน	ไม่น้อยกว่า 15 วัน	ไม่น้อยกว่า 1 เดือน	ระงับการใช้งานถาวร
36	ไม่แจ้งเจ้าหน้าที่ TC ทราบโดยทันที เมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน หรือคาดว่าจะส่งสินค้าไม่ทัน	ไม่น้อยกว่า 1-3 วัน	ไม่น้อยกว่า 15 วัน	ระงับการใช้งานถาวร
37	ห้ามนำรถขนส่งที่ไม่พร้อมใช้งานมารับงาน เช่น ระบบเบรก มีน้ำมันรั่วไหล และอื่นๆ	ไม่น้อยกว่า 7 วัน	ไม่น้อยกว่า 1-3 เดือน	ระงับการใช้งานถาวร



ขนาดและมาตรฐาน

อุปกรณ์ที่ใช้ในงานขนส่ง

ถังดับเพลิง ชนิดผงเคมีแห้ง (Dry Chemical)

1.สายฉีด  
และ  
สภาพถัง



2.เช็คว่า  
แรงดันใน  
ถัง



3.สลักล็อก



4.เช็คสภาพผง  
เคมีในถัง



ถังดับเพลิง

อุปกรณ์ที่ใช้ในงานขนส่ง

การจัดเก็บที่ถูกต้อง



การจัดเก็บที่ไม่ถูกต้อง



## ถังดับเพลิง

### ความรู้เบื้องต้นเกี่ยวกับถังดับเพลิง

Tags: ถังดับเพลิง, เครื่องดับเพลิง

### การเกิดของไฟ

หมายถึง ไฟเกิดจากการรวมตัวขององค์ประกอบ 3 ประการ ที่รวมตัวกันจนได้สัดส่วน

1.เชื้อเพลิง (FUEL) คือสิ่งที่ติดไฟและลุกไหม้ได้

2.ความร้อน (HEAT) คือ ความร้อนที่เหมาะสมและเพียงพอ สามารถทำอุณหภูมิสูงจนทำให้สารเชื้อเพลิงจุดติดไฟ

เช่น สะเก็ดไฟ ลุกไฟจากการเชื่อม เครื่องจักรร้อน ไฟฟ้าช็อต เปลวไฟ บุหรี่ ฟ้าผ่า ฯลฯ

3.อากาศ (OXYGEN) ในบรรยากาศทั่วไปมีออกซิเจน ประมาณ 21 % อยู่แล้ว ซึ่งสามารถทำให้ช่วยติดไฟได้





## อุปกรณ์ที่ใช้ในงานขนส่ง

### ประเภทของไฟ

#### ประเภทของไฟ

1.ประเภท A คือเพลิงไหม้ที่เกิดจากเชื้อเพลิงของแข็ง เช่น ไม้ ผ้า กระดาษ ปอ นุ่น ยาง พลาสติก



2.ประเภท B คือเพลิงไหม้ในของเหลวติดไฟและก๊าซติดไฟ เช่น น้ำมัน ก๊าซหุงต้ม สารเคมี



3.ประเภท C คือเพลิงไหม้จากอุปกรณ์ไฟฟ้า ที่มีกระแสไฟฟ้าไหลอยู่ เช่น ไฟฟ้าลัดวงจร



4.ประเภท D คือประเภทวัตถุของแข็งหรือโลหะไวไฟ เช่น แมกนีเซียม ไททาเนียม สำหรับแมกนีเซียมห้ามใช้น้ำดับเด็ดขาด ต้องใช้เกลือแกงหรือทราย



5.ประเภท K คือเพลิงไหม้ที่เกิดจากน้ำมันที่ใช้ประกอบอาหาร ไขมันสัตว์



# กิจกรรมส่งเสริมความปลอดภัย

## รายงานเชิงลบ SNR

NIPPON STEEL | NS-Siam United Steel Co.,Ltd. No. [ ] [ ] [ ]

แบบฟอร์มรายงานข้อมูลเชิงลบด้านความปลอดภัย (Safety Negative Report)  
3-FO-SF-SF-00-013 Rev.01

ส่วนที่ 1 ผู้รายงาน  
ชื่อผู้รายงาน นายชาติ หนูหรั่ง รหัสพนักงาน 417 เบอร์ติดต่อ 2515  
หน่วยงาน TC ส่วน / บริษัท Logistics / NS-SUS

ข้อมูลเชิงลบด้านความปลอดภัย  
☐ การกระทำที่ไม่ปลอดภัย (Unsafe Act)  
☐ พนักงาน ☐ ผู้รับเหมา  
☒ สภาพการที่ไม่ปลอดภัย (Unsafe Condition)  
☒ พื้น ☐ เครื่องจักร ☐ อุปกรณ์/เครื่องมือ  
☐ ปัญหาสุขภาพที่มีผลกระทบกับการทำงาน เช่น โรคประจำตัว  
อาการบาดเจ็บด้านเนื้อเยื่อ เป็นสับ  
☐ เรื่องส่วนตัวที่มีผลกระทบกับการทำงาน เช่น ปัญหาครอบครัว เป็นต้น  
รายละเอียด วันที่ 10-May-23 เวลา 13:50 สถานที่ Plant 3  
โปรดทางเข้ารถขนส่ง Plant 3 ตรงจุดเสียเข้า มีคลองน้ำแค่มิ่วรั่วกันก้นคก หรือจุดให้สังเกตมีความเสี่ยง  
ที่ทางรถบรรทุกจะขับพลาดตกได้ ดังรูป

ข้อเสนอแนะ / แนวทางปรับปรุงหรือแก้ไข (ถ้ามี)  
นำตะกอนที่ตกค้างบริเวณรางรถบรรทุกหรือรางรถไฟสังเกตเพื่อระยะ  
เพื่อป้องกันรถบรรทุกตกลงน้ำได้

ระดับความรุนแรง ☐ สูง ☒ ปานกลาง ☐ ต่ำ  
ส่วนงาน / Group Leader ดำเนินการแก้ไข 24 ชั่วโมง 3 วัน 7 วัน  
ลงชื่อผู้รายงาน...นายชาติ หนูหรั่ง...  
( วันที่..12../...05../..23.... )

ส่วนที่ 2 หัวหน้างาน / Group Leader  
☐ หน่วยงานปรับปรุง/แก้ไขได้ ☐ หน่วยงานปรับปรุง/แก้ไขไม่ได้  
แนวทางปรับปรุง/แก้ไข

☐ ดำเนินการปรับปรุง/แก้ไข แล้วเสร็จแล้ววันที่ ( )  
( วันที่...../...../..... )

ส่วนที่ 3 ผู้จัดการส่วน  
☐ อนุมัติแนวทางปรับปรุง/แก้ไข -> หัวหน้างาน / Group Leader ดำเนินการได้  
☐ "มอบหมายให้" (ระบุชื่อผู้รับผิดชอบ) ดำเนินการตามแนวทางปรับปรุง/แก้ไข  
☐ "พิจารณา" แล้วส่งต่อไปให้ ผู้จัดการส่วน ดำเนินการตามแนวทางปรับปรุง/แก้ไข  
☐ ที่แจ้งกล่าวความเข้าใจในประเด็นนี้ สามารถดำเนินการได้  
(\* หัวหน้างาน/ฯ สามารถลงนามรับไว้ และส่งต่อไปให้ผู้ที่เกี่ยวข้องรับมอบหมาย หรือ  
ผู้จัดการส่วนช่วยมอบหมายที่รับเรื่อง )  
ลงชื่อผู้จัดการส่วน ( )  
( วันที่...../...../..... )

ส่วนที่ 4 ผู้ที่ได้รับมอบหมาย / ผู้จัดการส่วนหน่วยงานที่ได้รับเรื่อง  
☐ 1. นำเสนอแนวทางปรับปรุง/แก้ไข  
☐ 2. ดำเนินการตามแนวทางปรับปรุง/แก้ไข แล้วเสร็จแล้ววันที่ ( )  
☐ 3. รายงานความคืบหน้าไปยังหัวหน้างาน/ฯ  
คณะกรรมการความปลอดภัยของฝ่าย  
☐ 4. ส่งฉบับต้น หัวหน้างาน / Group Leader ของหน่วยงานผู้รายงาน

หมายเหตุ หัวหน้างาน / Group Leader เป็นผู้รายงาน ส่งต่อและแจ้งกับเอกสาร หรือส่งรูปภาพที่ได้ดูที่เกี่ยวกับข้อมมูลทุกขั้นตอน

NIPPON STEEL | NS-Siam United Steel Co.,Ltd. No. [ ] [ ] [ ]

แบบฟอร์มรายงานข้อมูลเชิงลบด้านความปลอดภัย (Safety Negative Report)  
3-FO-SF-SF-00-013 Rev.01

ส่วนที่ 1 ผู้รายงาน  
ชื่อผู้รายงาน นายชาติ หนูหรั่ง รหัสพนักงาน 417 เบอร์ติดต่อ 2515  
หน่วยงาน TC ส่วน / บริษัท Logistics / NS-SUS

ข้อมูลเชิงลบด้านความปลอดภัย  
☐ การกระทำที่ไม่ปลอดภัย (Unsafe Act)  
☐ พนักงาน ☐ ผู้รับเหมา  
☒ สภาพการที่ไม่ปลอดภัย (Unsafe Condition)  
☒ พื้น ☐ เครื่องจักร ☐ อุปกรณ์/เครื่องมือ  
☐ ปัญหาสุขภาพที่มีผลกระทบกับการทำงาน เช่น โรคประจำตัว  
อาการบาดเจ็บกล้ามเนื้อต่างๆ เป็นต้น  
☐ เรื่องส่วนตัวที่มีผลกระทบกับการทำงาน เช่น ปัญหาครอบครัว เป็นต้น

รายละเอียด วันที่ 10-May-23 เวลา 13:50 สถานที่ Plant 3  
โปรดทางเข้ารถขนส่ง Plant 3 ตรงจุดเสียเข้า มีคลองน้ำแค่มิ่วรั่วกันก้นคก หรือจุดให้สังเกตมีความเสี่ยง  
ที่ทางรถบรรทุกจะขับพลาดตกได้ ดังรูป

ข้อเสนอแนะ / แนวทางปรับปรุงหรือแก้ไข (ถ้ามี)  
นำตะกอนที่ตกค้างบริเวณรางรถบรรทุกหรือรางรถไฟสังเกตเพื่อระยะ  
เพื่อป้องกันรถบรรทุกตกลงน้ำได้

ระดับความรุนแรง ☐ สูง ☒ ปานกลาง ☐ ต่ำ  
หัวหน้างาน / Group Leader ดำเนินการแก้ไข 24 ชั่วโมง 3 วัน 7 วัน  
ลงชื่อผู้รายงาน...นายชาติ หนูหรั่ง...  
( วันที่..12../...05../..23.... )



**Thank you very much for your  
cooperation**

**ขอบคุณอย่างยิ่งสำหรับความร่วมมือ**



## เอกสารแนบที่ 2.17

---

เอกสารการอบรมพนักงานขับรถขนบรทุก



# NS-SUS

อบรมพนักงานขับรถประจำปี

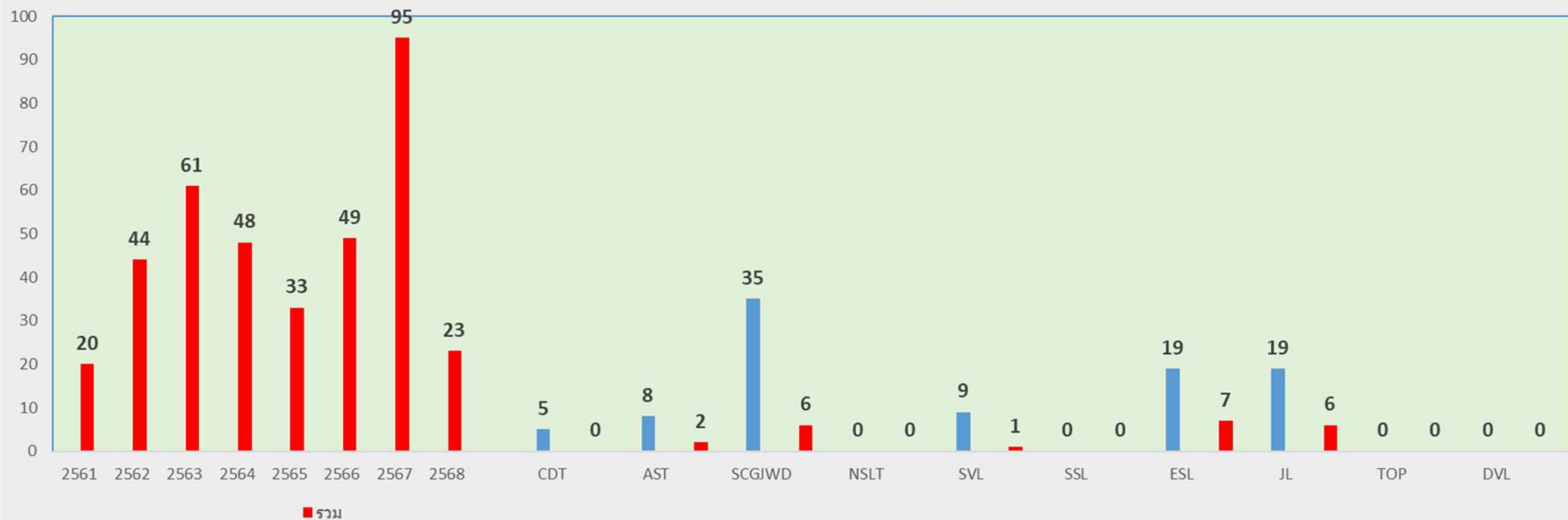
วันที่ 23 มีนาคม 2568

ณ.ห้องอบรม Plant 3



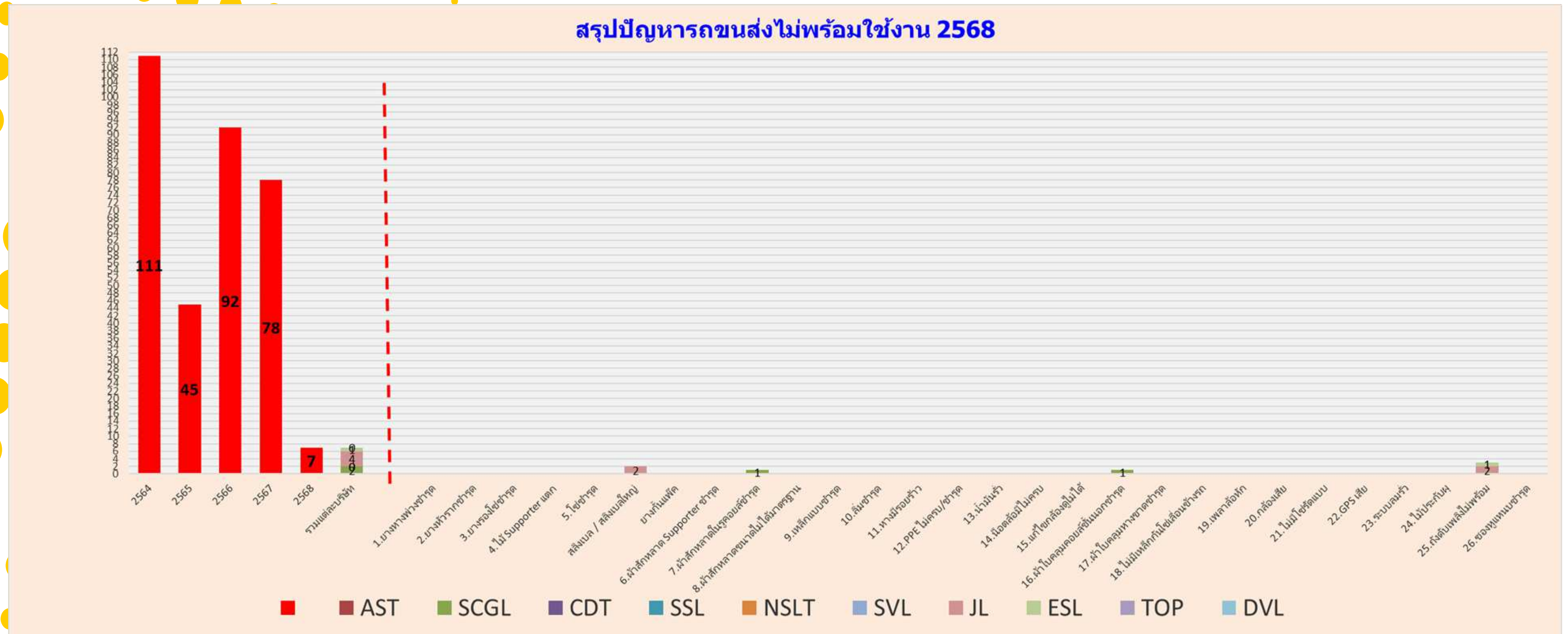
# สถิติพนักงานทำผิดกฎความปลอดภัยในปี 2568

## สถิติพนักงานขับรถทำผิดกฎปี 2568





# สรุปปัญหาารถขนส่งไม่พร้อมใช้งาน

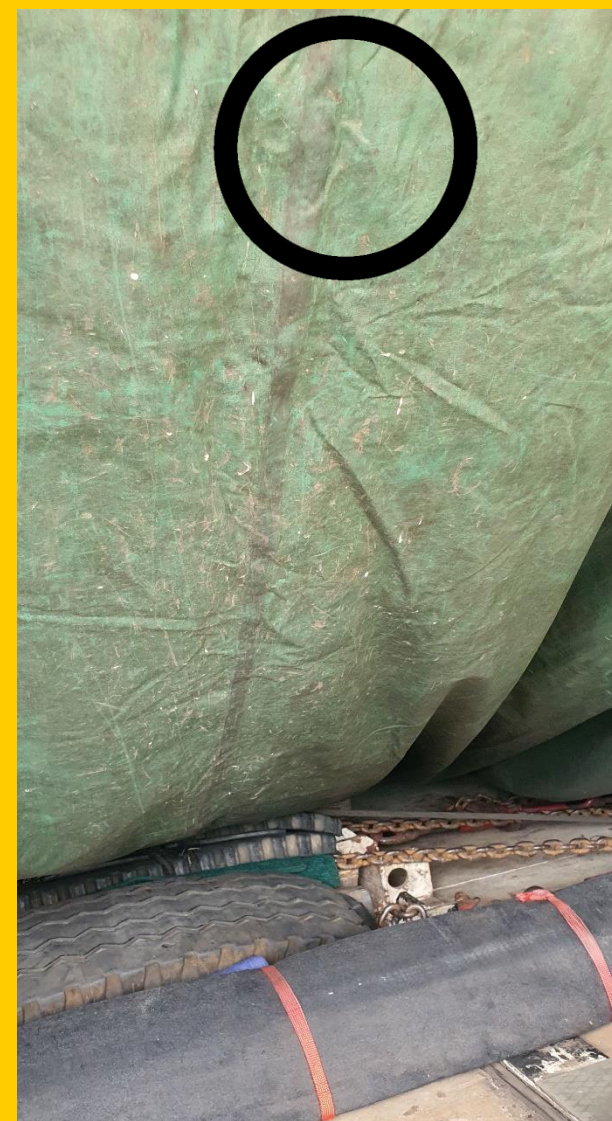
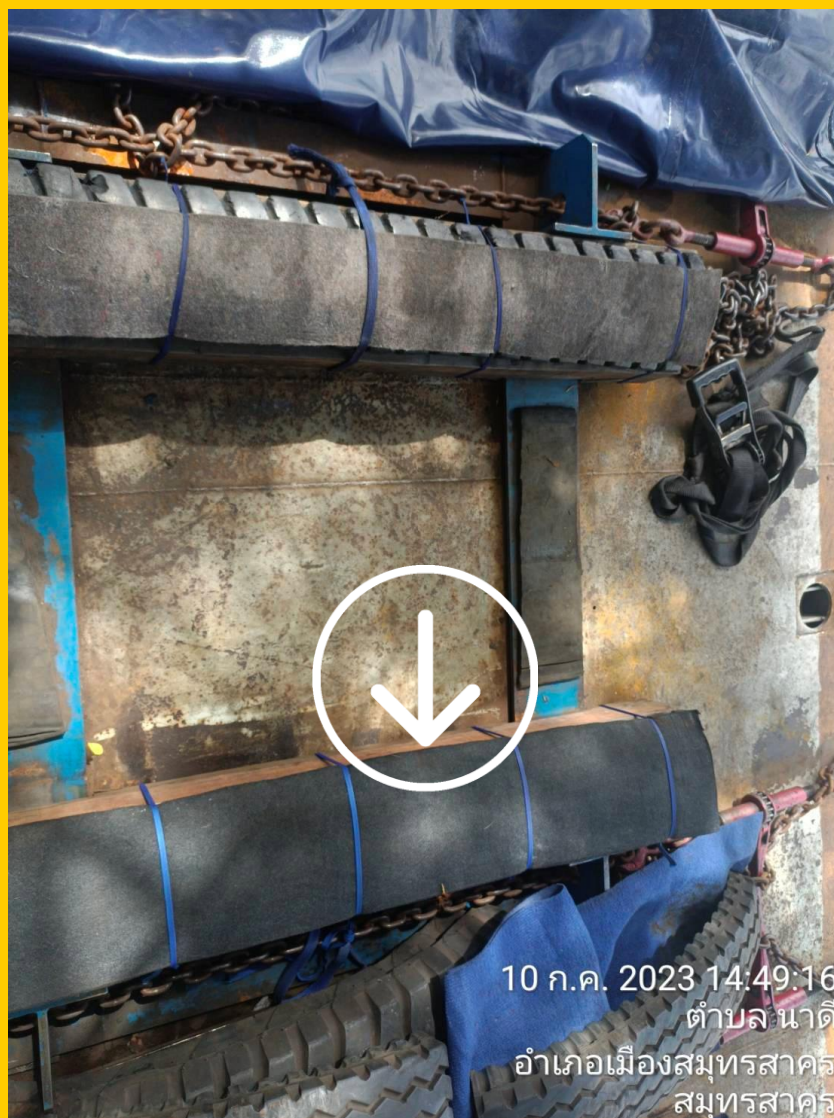




# ปัญหาเรื่องคอยล์เปียกน้ำที่เกิดขึ้น

ขณะน้ำโดน  
**Supporter** เปียก

ผ้าใบรั่ว







# ข้อเท็จจริงเพื่อใช้วิเคราะห์หาสาเหตุ

## 1. พบสินค้าเปียกน้ำด้านบนเป็นจุดๆ จำนวน 6 Pack

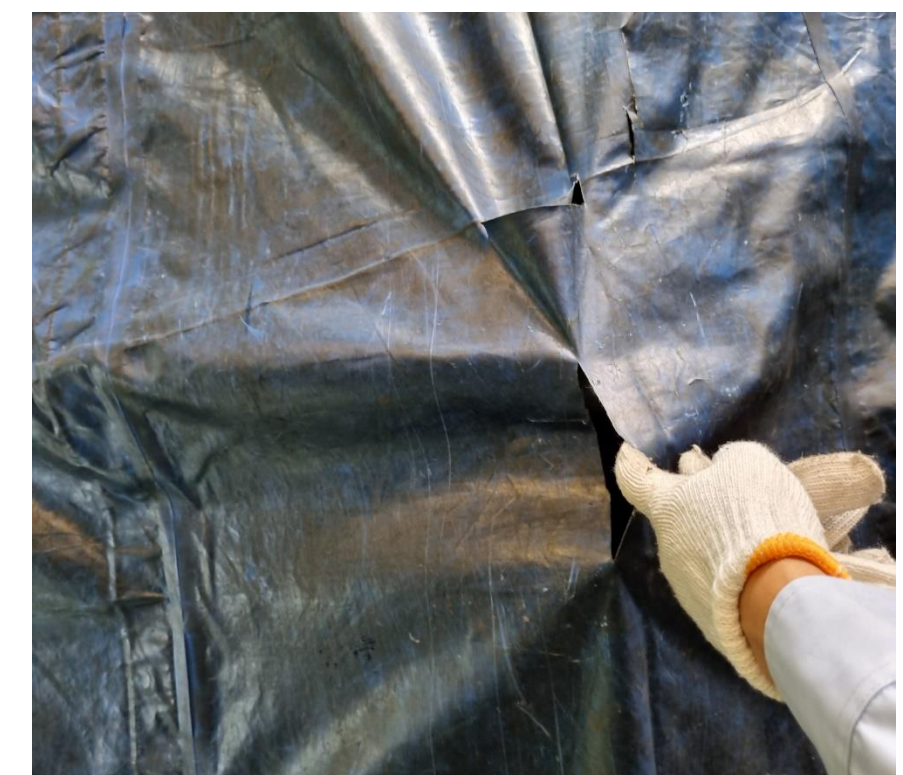
ดังผังการวางบนรถ

หัวรถ	
9	10
8	11
7	12
6	13
5	14
4	15
3	16
2	17
1	18



ตำแหน่งที่เปียกน้ำ

## 2. บริเวณผิวเคลือบของผ้าใบเสื่อมสภาพ





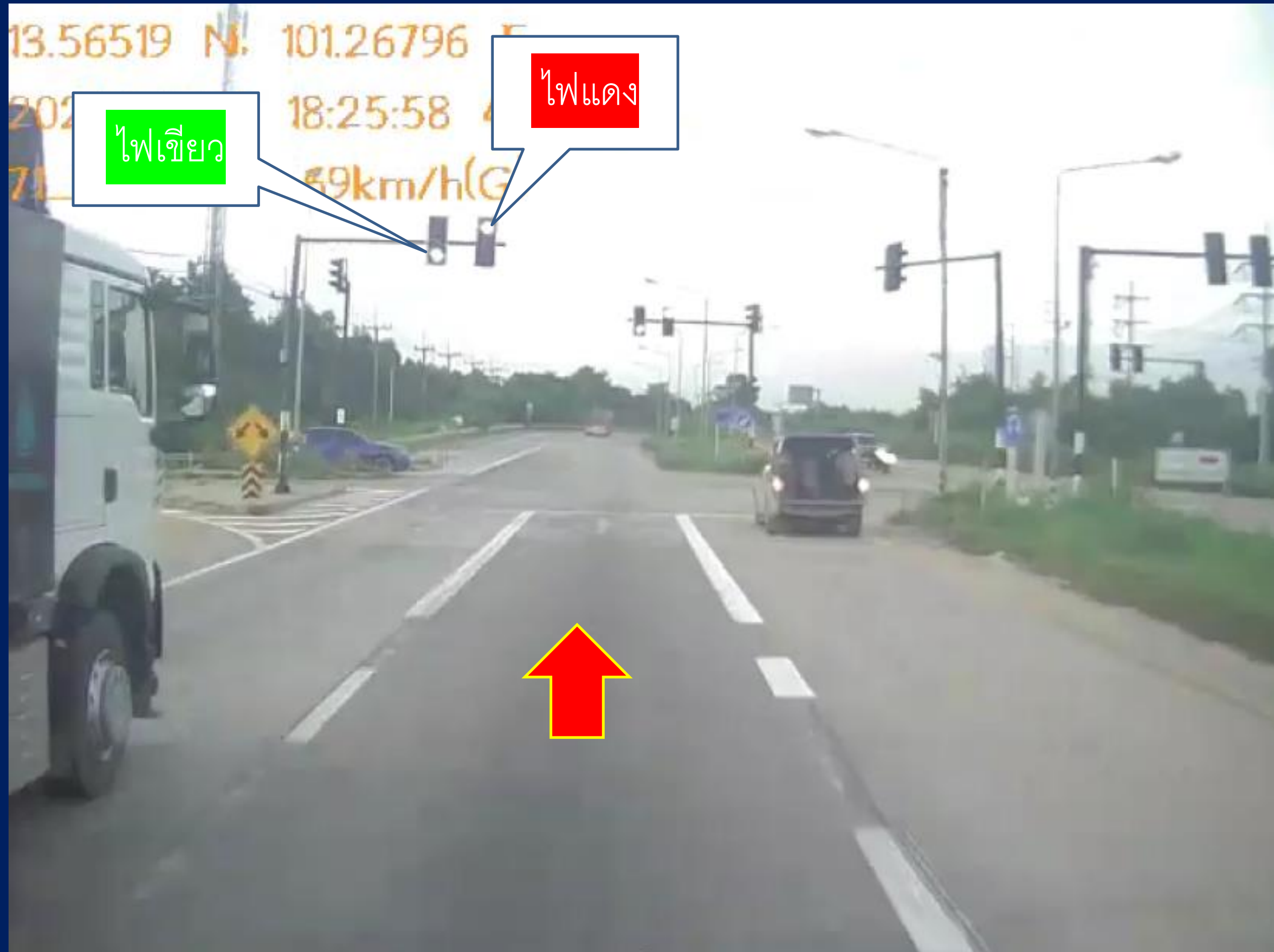








# ถึงจุดนี้จะทำอย่างไร







# การประเมินความเสี่ยงขณะขับรถ







# ความเสียหายที่เกิดขึ้น





ถึงจุดนี้จะทำอย่างไร







# การประเมินความเสี่ยงขณะขับรถ







# ความเสียหายที่เกิดขึ้นคอยล์เลื่อนตัวทั้ง 3 ลูก



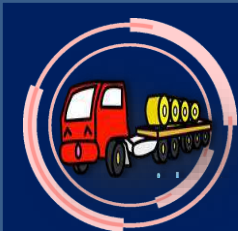




# ลักษณะการเกิดอุบัติเหตุการฉก







# ความเสียหายที่เกิดขึ้นคอยล์เลื่อนตัวทั้ง 3 ลูก

For WMM

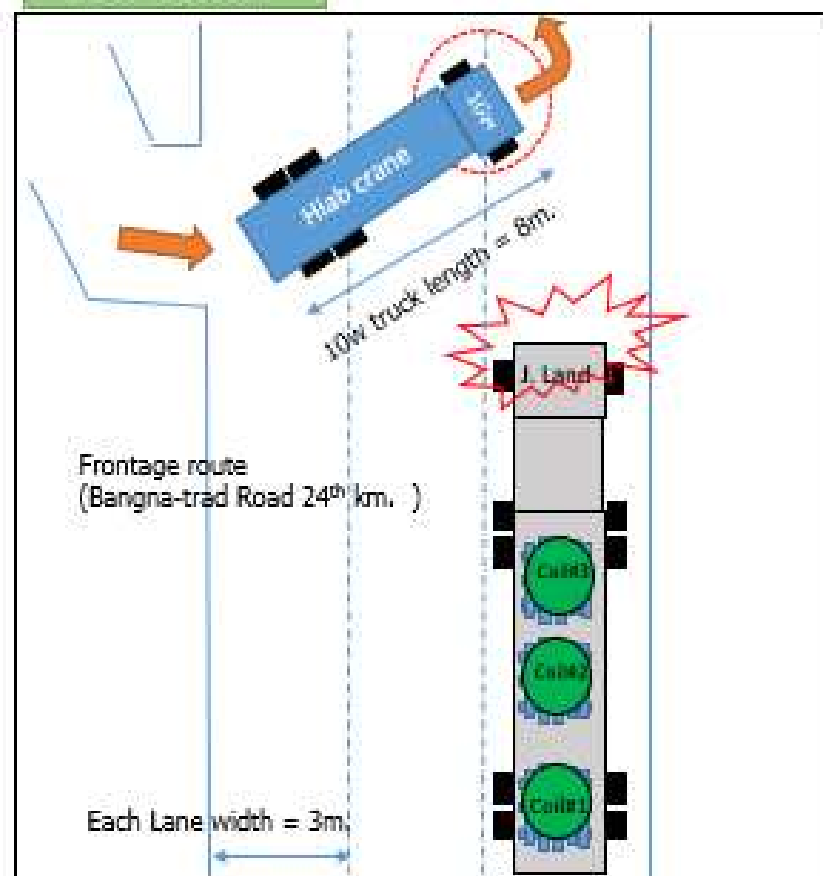


Fig. 1 : 10w truck exit from access road and suddenly cross enter into his driving lane(VDO footage from DashCam)



Fig. 2 : 3 coils were slide, displace from original position about 10cm. on pallet

☒ Safety  
☐ Accident ☐ Injury ☐ Asset Damage  
☒ Near Miss

☐ Environment  
☐ Accident ☐ Injury ☐ Asset Damage  
☐ Near Miss

NIPPON STEEL  
NS-SUS

P. 4/6

Date : Sep 5<sup>th</sup>, 2023..... Time : ...06:20 AM.....

Location : Bangna-Trad Road (before reach customer SWAN about 3km.)

Injury Person : .....

Age : ...47....years

Working Position : ...Truck Driver.....(Truck no. 72-2681).....

Investigation Date : ...Sep 6<sup>th</sup>, 2023.....

Line / Department: Transporter (J.Land : J.Land Logistics Co.,Ltd.)

Experience : ...24 years (In NS-SUS Plant1 = 22 years, Plant3 = 2 years)

Investigation Finished Date : .....Sep 6<sup>th</sup>, 2023....

## Description of Incident :

On Sep 5th, 2023 around 06:20 AM, subject driver drove a semi-trailer transport 3 vertical coils from Plant3 heading to Swan factory (Bangplee-Samuthprakarn). During transport last 3 km. before reach customer, there was 1 truck exit from access road and suddenly cross enter into his driving lane (3rd lane from left side) : To avoid crashing, subject driver also suddenly brakes the truck. After reached SWAN at unloading point he was opened the canvas and found 3 coils slide and contact to NS-SUS and decided to return all coils to Plant3

Result of Incident : Return for recheck damage  
PPD Plan unpack coil on 6 Sep '23

No.	Package no.	Size	Weight (Ton)
1	M37-0224	0.17 x 932 mm.	9.416
2	M37-0226	0.17 x 932 mm.	9.196
3	M38-0181	0.17 x 932 mm.	9.000

\* Not effect to customer yet.

Investigation: Interrogation of the driver and from DashCam of the truck, GPS : Speed about 53km./hr. before brake



Fig. 3 : VDO footage from DashCam)



Fig. 4 : Top view of access road- sharp exit turn

## Cause : [4M1E]

**Man** : Driver lack of defensive driving skill.-->Driver awareness and risk assessment (refresh Defensive Driving training)

**Material** : Wooden stopper on pallet to weak to stuff a coil in case of truck suddenly brake.

**Method** : Existing V-coil lashing method still vulnerable in case of truck suddenly brake or being crash from backside.

Factor	Primary Action	Schedule
Man	1) Do KYT for another driver & refresh Defensive Driving training in fleet 100%	14-Sep-23



ก่อนถึงสี่แยกมาบข่า เป็นช่วงของถนนที่เกิดอุบัติเหตุบ่อยและมีป้ายแจ้งเตือนทั้ง 2 ฝั่งถนน





12 77842 N 10716623 E  
2023/10/03 15:04:14 48.327  
71.4673 45km/h(0.0)





ก่อนถึงสี่แยกมาบข่า เป็นช่วงของถนนที่เกิดอุบัติเหตุบ่อยและมีป้ายแจ้งเตือนทั้ง 2 ฝั่งถนน





# มีป้ายเตือนบนขอบทางขว้างออกจากกระยง ( บริเวณที่มีความเสี่ยงสูง )





# High risk point Route #36 [36<sup>th</sup> km.] (NS-SUS = 2 cases )

SCGJWD 3 Oct'23



NSLT 28 Aug'22  
(Import CRFH from Kerry Seaport)

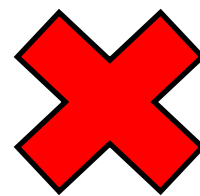






## ขั้นตอนการตรวจสอบประตูทั้ง 3 Plant ก่อนเข้า หรือออกประตู

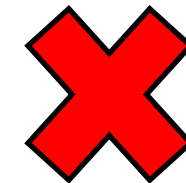
สถานะประตูปิด



ห้ามนำรถเข้า-ออก ได้ขาด



สถานะประตูเปิดยังเปิด  
หรือปิดไม่สุด



ห้ามนำรถเข้า-ออก ได้ขาด



สถานะประตูเปิดสุด



ให้นำรถเข้า-ออก ได้





A person in a black wetsuit is hanging from the edge of a dark, craggy rock face. The person's arms are extended upwards, gripping the rock, while their legs hang down. The background is a vast, dramatic sky filled with thick, golden-yellow clouds, suggesting a sunrise or sunset. The overall mood is one of struggle and resilience.

**เราต้องช่วยกันแก้ปัญหา และอุปสรรค**



เราต้องช่วยกัน เพื่อบรรลุเป้าหมาย  
อุบัติเหตุต้องเป็น “ 0 ”





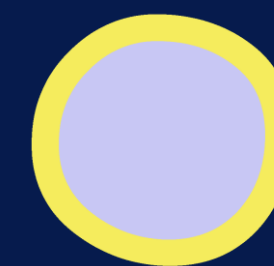
A hiker with a backpack and camera is standing on a stone wall at the peak of a mountain, celebrating with arms raised. The background shows a vast mountain range under a bright, hazy sky at sunrise or sunset.

เราจะประสบความสำเร็จ  
มีความสุข และปลอดภัย





ขอให้ทุกคนประเมิน  
ความเสี่ยงในการทำงาน  
ตลอดเวลา

ขณะทำงาน และขณะขับรถ



รายชื่อพนักงานขับรถที่เข้าอบรมประจำปี 2568 ของ NS-SUS Plant 3 วันที่ 23 มี.ค. 2568

<div>  <div>Logistics Management System</div>  </div>					
ยินดีต้อนรับคุณ ชาตรี หนูทรง :: TC Group leader					
Contractor	จำนวนคนทั้งหมด	อบรมแล้ว	คงเหลือ	%ผู้อบรมแล้ว	รายละเอียด
AST	110	17	93	15.45%	รายชื่อผู้อบรม
SCGJWD	83	55	28	66.27%	รายชื่อผู้อบรม
NSLT	61	14	47	22.95%	รายชื่อผู้อบรม
SSL	26	4	22	15.38%	รายชื่อผู้อบรม
CDT	25	25	0	100.00%	รายชื่อผู้อบรม
รวมทั้งหมด	305	115	190	37.70%	

ข้อมูลพนักงานที่ลงทะเบียน  
ลงทะเบียนแล้วจำนวน 115 คน

ลำดับ	รหัสพนักงาน	ชื่อ-นามสกุล	ว.ค.ป.ที่ลงทะเบียน
1	1311815	พิทยา อุดมสุวรรณ	24 Mar 2025 09:54
2	1708196	นิมิตศักดิ์ นาคะสอน	24 Mar 2025 09:51
3	1711085	อภิเชษฐ์ เกตุแก้ว	23 Mar 2025 10:05
4	1311038	นราวุธ จงโน้ตพันธ์	23 Mar 2025 08:45
5	1311714	สิทธิพงษ์ ไร้หนู	23 Mar 2025 08:45
6	1401599	วัชร เตือนสว่าง	23 Mar 2025 08:43
7	1311578	ณัฐพล หินเคย	23 Mar 2025 08:42
8	1305852	พัฒน์นาค ทนสน	23 Mar 2025 08:42
9	1307955	ชาญชัย เจนอุกใจ	23 Mar 2025 08:42
10	1111970	อุทิศ นิยมตะขม	23 Mar 2025 08:31
11	1110755	ธนากร ชิวรัมย์	23 Mar 2025 08:29
12	1105818	สมศักดิ์ ยาม้อย	23 Mar 2025 08:29
13	1100541	ปานทอง ภูถันแก้ว	23 Mar 2025 08:28
14	1100350	นิง ฮอสิต	23 Mar 2025 08:28
15	1100518	ประทวน มนบุรีรัตน์	23 Mar 2025 08:28
16	1305988	มนต์ชัย นารัตน์	23 Mar 2025 08:28
17	1305885	วิระพงษ์ พรหมแสง	23 Mar 2025 08:28
18	1305853	กฤษดา แก้วระวัง	23 Mar 2025 08:28
19	1304693	เริง จันทามิตร	23 Mar 2025 08:28
20	1311083	ชวลิต คงมีสุข	23 Mar 2025 08:28
21	1700882	รุ่งเรือง อ่อนพุทธา	23 Mar 2025 08:24
22	1711224	ศราวุธ กางรัมย์	23 Mar 2025 08:24
23	1709254	สมชาย มงคล	23 Mar 2025 08:24
24	1711437	วิระพงษ์ มาน	23 Mar 2025 08:24
25	1708015	หนูก็ ชัยพิลา	23 Mar 2025 08:24
26	1711493	สันติ ขาจิ	23 Mar 2025 08:24
27	1711011	ไพฑูรย์ สุนารัตน์	23 Mar 2025 08:24
28	1708321		23 Mar 2025 08:24
29	1711954	สันติ เกรัมย์	23 Mar 2025 08:24
30	1709869	เสก อิ่มทรงศักดิ์	23 Mar 2025 08:24
31	1708028	นพพล วงษ์อำมาตย์	23 Mar 2025 08:23
32	1706228	ไพฑูรย์ มาศิริ	23 Mar 2025 08:23
33	1708486	อุไร สายสุน	23 Mar 2025 08:23
34	1705902	ทศพล าทานผินทร์	23 Mar 2025 08:23



**ข้อมูลพนักงานที่ลงทะเบียน**  
ลงทะเบียนแล้วจำนวน 115 คน

ลำดับ	รหัสพนักงาน	ชื่อ-นามสกุล	ว.ล.ป.ที่ลงทะเบียน
35	1711518	อฉินต์ พิทักษ์วงศ์	23 Mar 2025 08:23
36	1700503	ชัยยศ เทลิ่งวิฑูรย์	23 Mar 2025 08:23
37	1711583	ศกดิ์สิทธิ์ พลบัว	23 Mar 2025 08:23
38	1701686	พิเชษฐ เจริญดี	23 Mar 2025 08:23
39	1711022	ธีรพงศ์ โพธิ์นาค	23 Mar 2025 08:23
40	1708208	อนุวัฒน์ สุขผิว	23 Mar 2025 08:23
41	1710805	โกศล ตรีสาราน	23 Mar 2025 08:23
42	1711134	จิรพงศ์ คำเพราะ	23 Mar 2025 08:23
43	1709728	นรินทร์ มุนทราภัย	23 Mar 2025 08:23
44	1401688	วิทยา กิ่งสน	23 Mar 2025 08:20
45	1401365	สมชัย จันทร์แสน	23 Mar 2025 08:20
46	1401444	ทักษิณ โพธิ์สวัสดิ์	23 Mar 2025 08:20
47	1401253	สมทรง เปรื่องประยูร	23 Mar 2025 08:20
48	1401376	สมชาย สุวรรณแสง	23 Mar 2025 08:20
49	1410499	ชัยวัฒน์ ไชโย	23 Mar 2025 08:20
50	1404919	ธีรภาพย์ แซ่ลู่	23 Mar 2025 08:20
51	1401231	อาทิตย์ เทลิ่งสูง	23 Mar 2025 08:19
52	1401310	เสริพงษ์ คำโสมศิริ	23 Mar 2025 08:19
53	1401309	นิคม เขื่อนโคกสูง	23 Mar 2025 08:19
54	1401488	อัษฎพล สุวรรณณา	23 Mar 2025 08:19
55	1405000	พิเชฐ ไกรสน	23 Mar 2025 08:19
56	1400702	ประกายศักดิ์ จันทร์เทพ	23 Mar 2025 08:19
57	1500813	สงกรานต์ มุลอามาศย์	23 Mar 2025 08:17
58	1500789	สุธาวา ขำธิกุล	23 Mar 2025 08:17
59	1500455	พิชชา ไนทอง	23 Mar 2025 08:17
60	1508082	ชาญณรงค์ สายขาว	23 Mar 2025 08:17
61	1305728	อดิศักดิ์ ภูพานเขือก	23 Mar 2025 08:17
62	1311781	อดิเรก คำยอด	23 Mar 2025 08:17
63	1311703	ชลทิตย์ หาสันตา	23 Mar 2025 08:17
64	1311107	ศันย์ สีเหลือง	23 Mar 2025 08:15
65	1310195	บุศศักดิ์ บุศรี	23 Mar 2025 08:15
66	1310397	เกียรติศักดิ์ น้าเป็ญพงษ์	23 Mar 2025 08:15
67	1309821	วิษณุ รูปชาติ	23 Mar 2025 08:15
68	1301811	ณรงค์เดช วงษ์สิง	23 Mar 2025 08:15
69	1311073	วิชาญ ขวัญนาค	23 Mar 2025 08:15
70	1311916	ประติษฐ์ บุคตาศรี	23 Mar 2025 08:15
71	1305054	อมร ทิพย์ชัย	23 Mar 2025 08:15
72	1307832	พิชณ มีมานะ	23 Mar 2025 08:14
73	1310959	ศิริพงษ์ โพธิ์นาค	23 Mar 2025 08:14
74	1311725	ศุภชัย นามมีวัน	23 Mar 2025 08:14
75	1104749	क्रमล เกิดสมบุญ	23 Mar 2025 08:14
76	1107289	นพดล ไชยเดช	23 Mar 2025 08:14
77	1105793	สมเกียรติ หาดโคตร	23 Mar 2025 08:14
78	1100024	เรือง จงเจนกลาง	23 Mar 2025 08:14
79	1108033	ทนายชาย กันนะราช	23 Mar 2025 08:14
80	1105872	วิระศักดิ์ จันทร์	23 Mar 2025 08:14
81	1110430	โกศล ทนสน	23 Mar 2025 08:14
82	1107805	รุ่งโรจน์ ส่องลม	23 Mar 2025 08:14
83	1100530	สมศักดิ์ ลาตกระโทก	23 Mar 2025 08:14

**ข้อมูลพนักงานที่ลงทะเบียน**  
ลงทะเบียนแล้วจำนวน 115 คน

ลำดับ	รหัสพนักงาน	ชื่อ-นามสกุล	ว.ด.ป.ที่ลงทะเบียน
84	1109247	อัฐมาน เปาชี	23 Mar 2025 08:14
85	1100237	ชานานู จันทร์มาก	23 Mar 2025 08:14
86	1304536	บุญเรือง โจกล้ำ	23 Mar 2025 08:10
87	1310409	พรศนาวัน ทองศรี	23 Mar 2025 08:10
88	1306268	ยุทธนา วงศ์มะโน	23 Mar 2025 08:10
89	1310746	ธีระพงษ์ ทองมาก	23 Mar 2025 08:10
90	1311286	นเรศ แก้วพิกุล	23 Mar 2025 08:10
91	1306616	ประจักษ์ ภาเจริญสุข	23 Mar 2025 08:10
92	1304480	รังสิวุฒิ ทนศักดิ์	23 Mar 2025 08:10
93	1309092	พอลดี คมใส	23 Mar 2025 08:10
94	1308349	วิชัย เรืองทอง	23 Mar 2025 08:10
95	1307629	อลงกต ภักธีรัมย์	23 Mar 2025 08:10
96	1304525	เนษ หอมคำ	23 Mar 2025 08:10
97	1308406	ประสาท ชื่นบุตร	23 Mar 2025 08:10
98	1304873	เฉลิมชาติ กองลาพงษ์	23 Mar 2025 08:10
99	1304569	สุรพล เกียรติศักดิ์	23 Mar 2025 08:06
100	1304514	ทศพร ร่องแก้ว	23 Mar 2025 08:06
101	1304840	สุริยัน ฟิลามาศ	23 Mar 2025 08:06
102	1311949	มนัส ทองศรี	23 Mar 2025 08:04
103	1304503	นิพนธ์ เกียรติศักดิ์	23 Mar 2025 08:04
104	1310466	ฉัตรชัย สืบสุนทร	23 Mar 2025 08:04
105	1308473	สุพจน์ หันทอง	23 Mar 2025 08:04
106	1308036	วัชรินทร์ ยศรุ่งเรือง	23 Mar 2025 08:04
107	1306257	อภิเชษฐ เทียบคำ	23 Mar 2025 08:04
108	1304558	ไพศาล พลายแก้ว	23 Mar 2025 08:04
109	1306762	สมทวง โสณะ	23 Mar 2025 08:04
110	1306739	แสวง โสณะ	23 Mar 2025 08:04
111	1306841	สุวิชัย บุญมาชัย	23 Mar 2025 08:04
112	1301500	อาวุธ ศรีใส	23 Mar 2025 08:04
113	1309632	สมคิด คำศรี	23 Mar 2025 08:04
114	1309216	วิญญู ชัยพิลา	23 Mar 2025 08:04
115	1310533	วิญญู มีสา	23 Mar 2025 08:04

**การอบรม**กฎระเบียบการปฏิบัติงานด้านการขนส่งสินค้า  
ภายในโรงงาน **NS-SUS #3** และโรงงานลูกค้าสำหรับ Foreman  
และพนักงานขับรถบรรทุก (วันที่ **23** มีนาคม 2568)

